

8va Fecha - 26 y 27 de Noviembre 2022

RALLY PREMIO CORONACIÓN

CAMPEONATO METROPOLITANO DE REGULARIDAD

Cañuelas - Pinamar - Cañuelas



Info en www.clubpva.com.ar

LIBRO DE RUTA

1° ETAPA

“Operatoria Reloj SAD”

Al recibir el reloj no toque ningún botón, siga las instrucciones.
EL RELOJ SAD NO CUMPLE LA FUNCION DE CRONÓMETRO,
TAQUEAR UNICAMENTE LOS AUTOCONTROLES INDICADOS
EN EL LIBRO DE RUTA.

Zona de Autocontroles:

Taquear con el pulsador la referencia indicada en el libro de ruta
Ej. Autocontrol (AC) Nro1: 1:25:

Aparece en el display la hora del taqueo expresada en hora,
minutos, segundos y centésimas, la cual quedara en la pantalla
hasta taquear el próximo Autocontrol. Anotar el tiempo en la planilla
de Autocontroles.

Al finalizar la prueba tienen que taquear siempre el último
autocontrol por ejemplo Nro.12 el cual quedará fijo en la pantalla.

La tecla Enter reemplaza la función del pulsador ante un
desperfecto del mismo, de no ser así, no usarla. El competidor
podrá utilizar su propio pulsador o el que le entregará la
organización a su requerimiento.

“Estas son las únicas funciones que tienen que ejecutar.”

Tips a tener en cuenta:

Si se anula por ejemplo el Autocontrol Nro.2 o falta una referencia u
omiten taquearla, con el pulsador taquear hasta que aparezca en el
display el número de autocontrol correspondiente al Autocontrol
Anulado/Omitido/Faltante. En el SAD deben ver el taqueo del
autocontrol anterior al próximo correspondiente en la carrera. Por
ejemplo, si el próximo autocontrol debería ser el Nro.4, en la
pantalla deberían ver: Autocontrol Nro.3 1:25.....

Tiempos:

Serán tomados como válidos los tiempos suministrados por el Reloj SAD, NO SE EDITARÁ NINGÚN TIEMPO POR ERROR DEL COMPETIDOR, a excepción que la tripulación declare un desperfecto técnico en el aparato, el cual será previamente verificado por el Comisario Deportivo, en este caso se tomaran como válidos los tiempos informados en la planilla de Autocontroles, esta última será recibida solo si ha sido completada en su totalidad. En caso de verificarse un mal uso del reloj SAD por parte del competidor, el mismo será penalizado con 30 segundos.

El reloj SAD tendrá que ser entregado a las autoridades de la prueba al finalizar la misma, en el mismo estado que fuera recibido. De no hacerlo aduciendo razones de extravío o robo, deberán abonar U\$S 200 a efectos de su reposición.

INFORMACIONES ÚTILES

Respete las indicaciones de este libro:

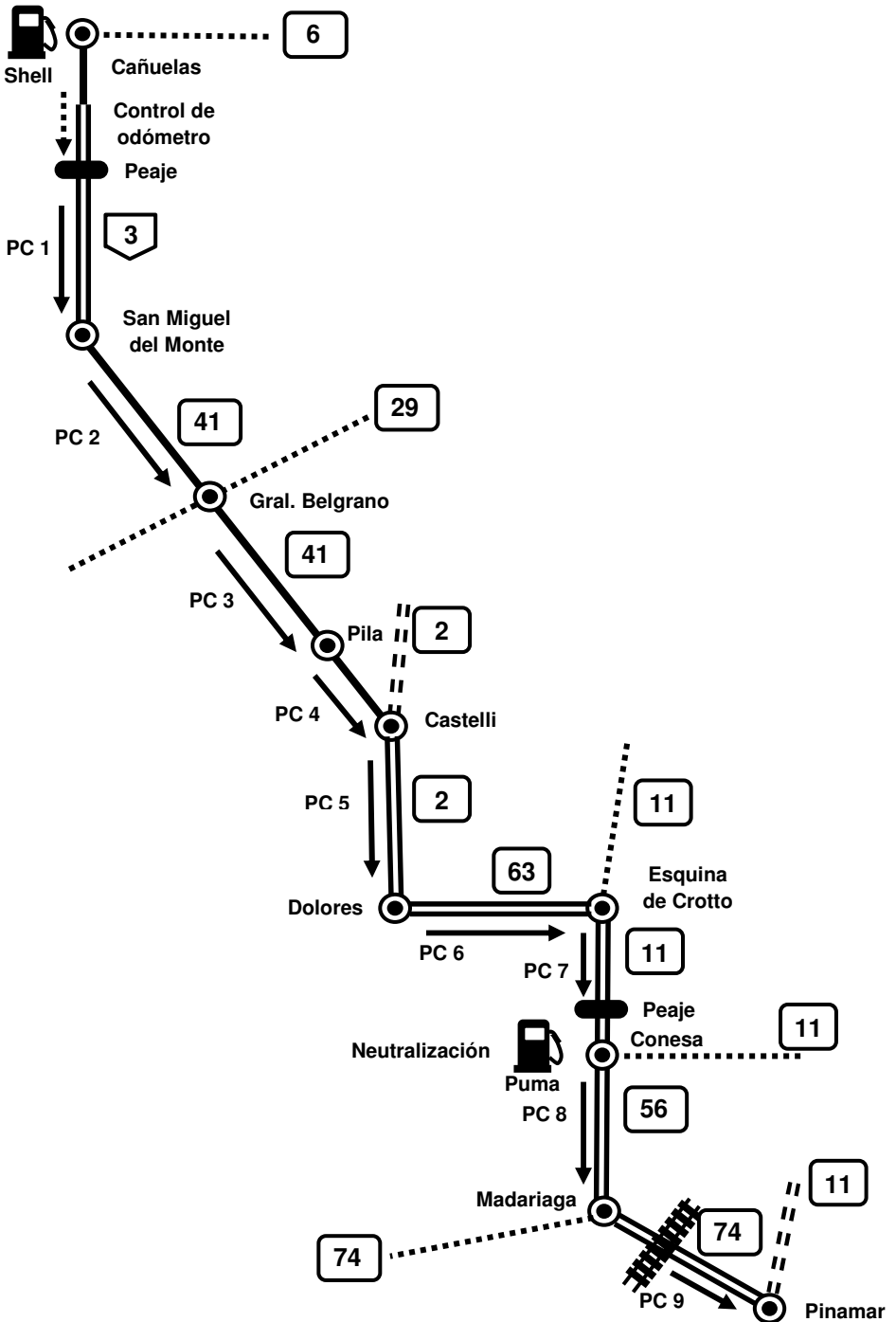
- Este libro contiene todos los elementos para realizar las pruebas cronometradas y los datos para la zona de enlace.
- Se utilizará el sistema de pancartas amarillas en las autolargadas. Entre la pancarta amarilla y la referencia de autolargada solo deben estar el coche que por tiempo le corresponda largar y el siguiente.
- Los coches largarán cada 30 segundos
- El adelanto permitido en las pruebas es de 30 segundos. En las zonas de enlace el adelanto es libre.
- Se descartarán las 5 (cinco) peores penalizaciones de cada competidor.
- La penalización máxima de los controles es de 30 (treinta) segundos
- En los autocontroles que figuran con - xx - en lugar del minuto, quiere decir que el tiempo oficial siempre está entre los 55" del minuto anterior y los 05" del minuto siguiente. (Está aclarado abajo entre que minutos).
- Los controles de sello penalizarán 30 (treinta) segundos el adelanto de la hora indicada en el carné de ruta y tendrán 30 (treinta) minutos de tiempo máximo de atraso para sellar. Superados los 30 (treinta) minutos de atraso se considerará excluido de la competencia.
- Las zonas de pruebas de clasificación (PC) están sombreadas en gris en la columna de hora de carrera.

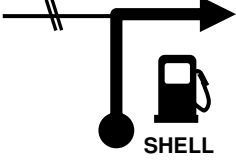

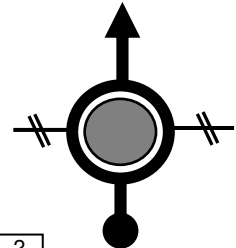
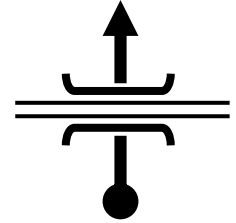
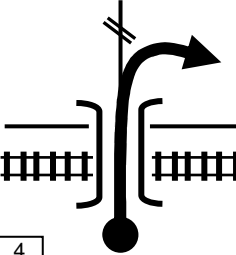
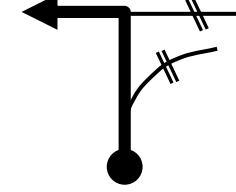

INFORMACIONES ÚTILES


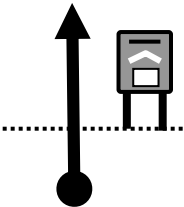

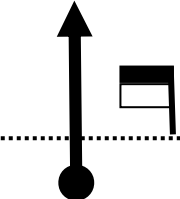
- Las zonas de enlace están indicadas con xx,xx en la columna de segundos y centésimas.
- Las autolargadas de PC tienen tiempo adicionado y están redondeadas al minuto entero.
- Los cambios de velocidad se deben realizar en la referencia que se encuentra sobre la línea horizontal gruesa.
- Las referencias que pudieran faltar en el camino el día de la competencia estarán indicadas con un palo con bandera o pancarta amarilla.
- Cada PC podrá tener más de un autocontrol.
- En la largada se instalará el reloj con señal sonora.. Esta será la hora oficial de la carrera, y cada competidor deberá largar en el horario indicado en el carné de ruta y/o la planilla de largada, valiéndose de este reloj. Se permitirá la sincronización electrónica.
- Los competidores deberán presentarse en el lugar de largada 60 (sesenta) minutos antes de su horario de partida y retirar la planilla con el orden de largada y los números con los oficiales de largada.
- La ubicación de los números oficiales de la competencia es en las dos puertas delanteras o ventanillas traseras del vehículo.
- A partir de 30 minutos antes del horario de largada, los participantes se encolumnarán por estricto orden de largada 10 metros antes del reloj largador, donde recibirán los relojes SAD's.
- Si en el trayecto de la prueba hay carteles de velocidad máxima inferiores a la velocidad indicada en la hoja de ruta, deberá reducir la misma y recuperar, en los siguientes 60 (sesenta) segundos no habrá controles.

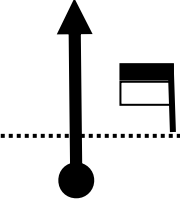

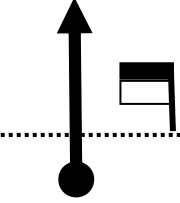
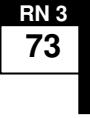
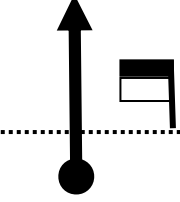
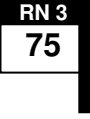
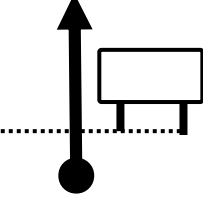

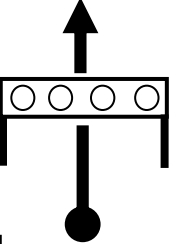

RESUMEN

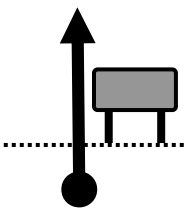
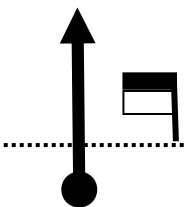
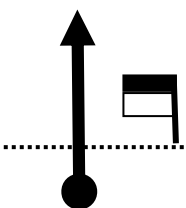
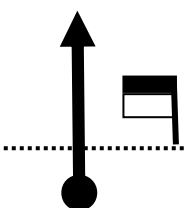
SECTOR CLASIF.	LARGADA LLEGADA NEUTRALIZACIÓN	LUGAR	P.C. Nº	KM. TOTALES DE CARRERA	KM. PARCIALES DE PRUEBA
1	LARGADA	Shell RN-3 y RP-6 (Cañuelas)		000,000	
1		RP N° 3 (Cañuelas)	1		26,2xx
1		RP N° 41 (S. M. del Monte)	2 (1)		18,7xx
1		RP N° 41	2 (2)		22,2xx
1		RP N° 41 (Gral. Belgrano)	3 (1)		17,4xx
1		RP N° 41	3 (2)		15,3xx
1		RP N° 41 (Pila)	4		28,1xx
1		RP N° 2 (Castelli)	5		20,5xx
1		RP N° 63 (Dolores)	6		22,0,xx
1		RP N° 11 (Esq. De Crotto)	7		12,8xx
	Neutralización	Puma - Conesa		251,609	
2		RP N° 56 (Conesa)	8 (1)		15,4xx
2		RP N° 56	8 (2)		16,1xx
2		RP N° 56	8 (3)		20,8xx
2		RP N° 74 (Madariaga)	9		11,4xx
	LLEGADA	YPF RP N° 11 km 399 Valeria del Mar		94,363	
	TOTAL			345,972	

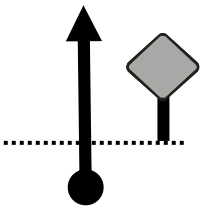

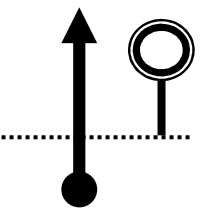

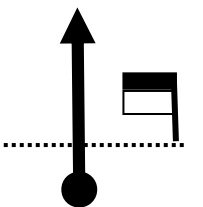
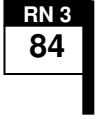
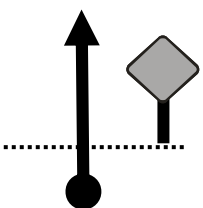





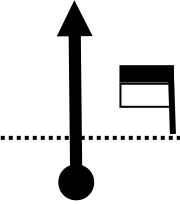
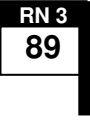


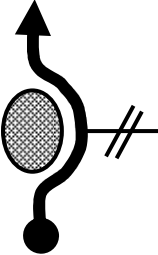
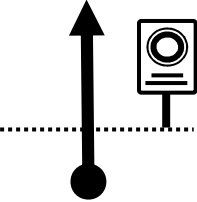
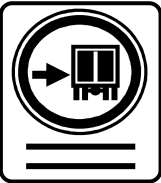


SECTOR N° 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
40	0,000	0,000	 1	 LARGADA desde est. de serv. Shell por RP N° 6 a la derecha	0:00:00,00
40	0,3xx	0,3xx	 2	Rotonda al frente por RP N° 6 hacia La Plata	0:00:xx,xx
40	0,9xx	0,5xx	 3	Bajo puente Autopista Ezeiza - Cañuelas	0:01:xx,xx
40	2,2xx	1,3xx	 4	Por rampa descendente siguiendo indicaciones a Cañuelas, San M. del Monte	0:03:xx,xx
40	2,5xx	0,3xx	 5	 PRECAUCION !!! A la izquierda por RN N° 205 hacia Ruta 3, Cañuelas	0:03:xx,xx
40	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. N° 8

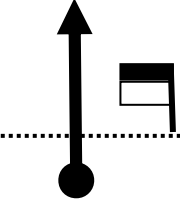
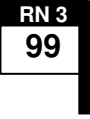


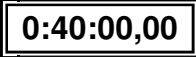
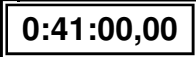
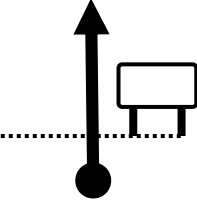

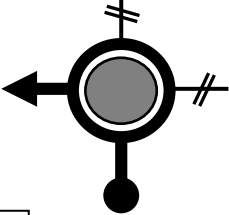

SECTOR N° 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
40	2,9xx	0,4xx	 6	Continuar al frente por RN N° 3 hacia San M. del Monte	0:04:xx,xx
40	3,9xx	1,0xx	 7		0:05:xx,xx
60	6,3xx	2,3xx	 8	 Acceso a Cañuelas. Comienzo de autovía.	0:08:xx,xx
0 83	6,5xx <u>0,000</u>	0,1xx <u>0,000</u>	 9	 Comienza zona de control de odómetro	0:12:00,00
83	<u>1,385</u>	<u>1,385</u>	 10		0:13:00,08
83	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. N° 9

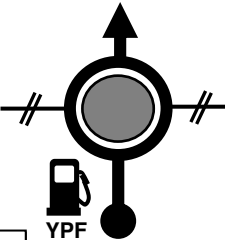
SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83	<u>3.356</u>	<u>1.971</u>	 11		0:14:25,58
83	<u>5.326</u>	<u>1.970</u>	 12		0:15:51,02
83	<u>7.294</u>	<u>1.968</u>	 13		0:17:16,38
83	<u>8.249</u>	<u>0.955</u>	 14	 Fin de zona de control de odómetro	0:17:57,78
40	8,6xx	0,3xx	 15	 Peaje	0:18:xx,xx
0	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. Nº 10

SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
<p>COMIENZA PC Nº 1</p> <p>RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD</p>					
			16		
0	9,2xx	0,6xx		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> ▲ ABBOTT 19 ▲ S. M. DEL MONTE 34 ▲ SA. DE LA VENTANA 482 </div> <p>(Junto a Km 77)</p>	0:23:00,00
85	0,000	0,000			
			17		
85	0,974	0,974		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> RN 3 78 </div>	0:23:41,25
			19		
85	1,960	0,986		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> RN 3 79 </div>	0:24:23,00
			20		
85	2,948	0,988		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> RN 3 80 </div>	0:25:04,85
85	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. Nº 11

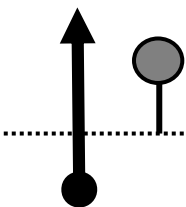
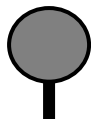
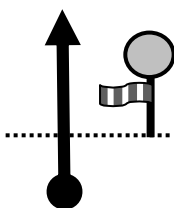

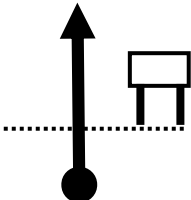

SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
85	4,615	1,667	 21		0:26:15,44
85	5,633	1,018	 131		0:26:58,55
85	6,894	1,261	 23	 Comienza zona de autocontroles	0:27:51,99
85	8,2xx	1,3xx	 24	 (Desp del km 85) <u>Autocontrol Nº 1</u>	0:28:.....
85			 25	<p>ATRASE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">0:30:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">0:31:00,00</div>
85	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. Nº 12

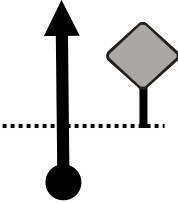

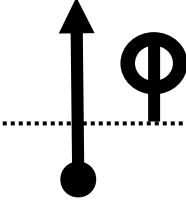
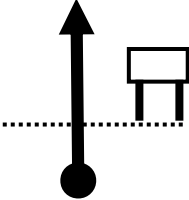
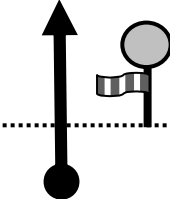

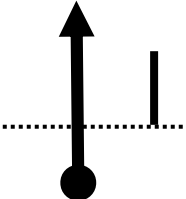
SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
85	11,8xx	3,6xx	 26	 <u>Autocontrol Nº 2</u>	0:31:.....
85			 27	ATRASE 250 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">0:33:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">0:34:00,00</div>
85	15,1xx	3,3xx	 28	Acceso a Abbott Reduzca y recupere su velocidad	0:33:xx,xx
85	16,8xx	1,7xx	 29	 <u>Autocontrol Nº 3</u>	0:xx:..... (Está entre 34' 55" y 35' 05")
85			 30	 Cambie de velocidad a 83 km/h cuando su reloj indique	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">0:37:00,00</div>
83	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. Nº 13


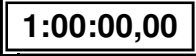

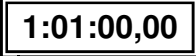
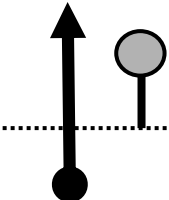

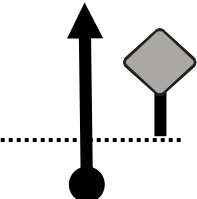



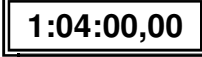
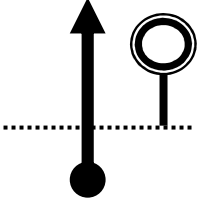

SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83	21,6xx	4,8xx	 31	 <u>Autocontrol Nº 4</u>	0:38:.....
83			 32	ADELANTE 250 CENTÉSIMAS ENTRE LAS 	 
83	26,2xx	4,5xx	 33	 <u>Autocontrol Nº 5</u> Fin PC Nº 1	0:41:.....
60	27,3xx	1,0xx	 34	En rotonda a la izquierda por RP Nº 41 hacia Gral. Belgrano	0:42:xx,xx
60	27,9xx	0,6xx	 35	CÁMARAS !!!	0:43:xx,xx
60	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. Nº 14

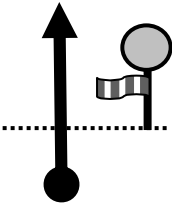

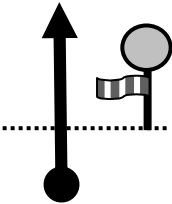
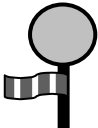
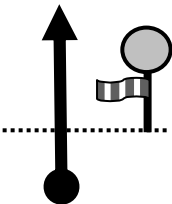
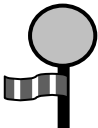
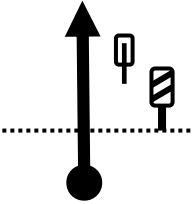

SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	33,2xx	5,3xx		En rotonda al frente por RP Nº 41 hacia Gral. Belgrano	0:48:xx,xx
			36		

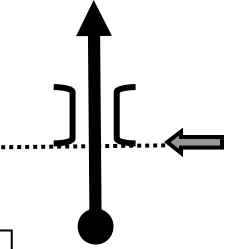
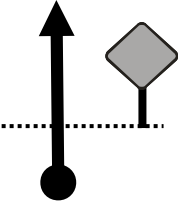






COMIENZA PC Nº 2 (1º TRAMO)
RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS
AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD

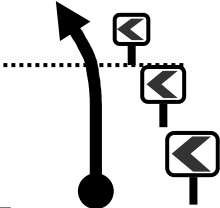

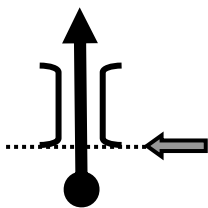
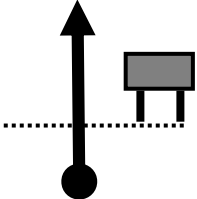

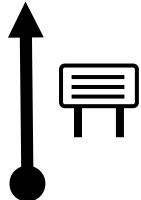
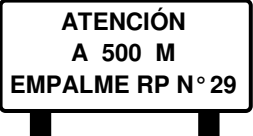
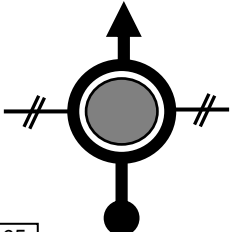
			37		
0	33,9xx	0,6xx		 Pancarta roja (marca amarilla en pavimento) Comienza PC Nº 2	0:52:00,00
82	0,000	0,000			
82	1,472	1,472		 Pancarta amarilla con cinta	0:53:04,64
			39		
82	2,902	1,430		 LOS MARINI	0:54:07,41
			40		
82	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. Nº 15

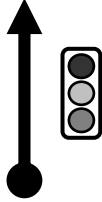
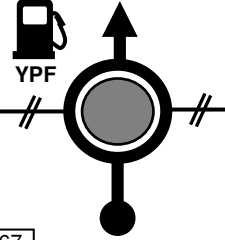
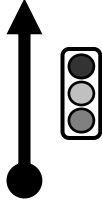
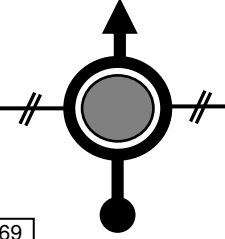
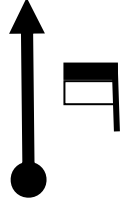
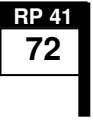
SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
82	4,341	1,439	 41		0:55:10,58
82	5,200	0,859	 42	Cubierta negra sobre poste en entrada	0:55:48,30
82	6,956	1,756	 43	LA BANDADA Cartel blanco letras celestes	0:57:05,41
82	8,365	1,409	 44	 Pancarta amarilla con cinta	0:58:07,24
82	9,510	1,145	 45	Poste solo sin cartel Comienza zona de autocontroles	0:58:57,53
82	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. Nº 16

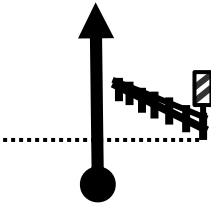

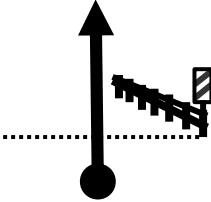

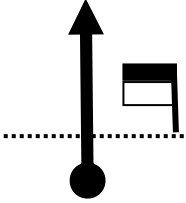
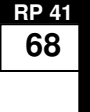
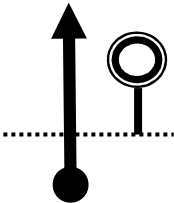

SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
82			 46	ADELANTE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS   	
82			 47	 <u>Autocontrol</u> <u>secreto Nº 6</u> (Pancarta amarilla)	1:.....
82	14,9xx	5,4xx	 48	 <u>Autocontrol Nº 7</u>	1:02:.....
82			 49	 Cambio de velocidad a 85 km/h cuando su reloj indique	
85	18,7xx	3,7xx	 50	 <u>Autocontrol Nº 8</u> FIN 1º Tramo PC 2	1:05:.....

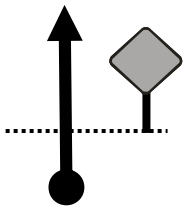

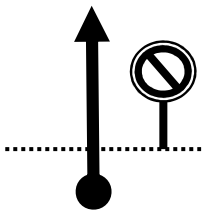

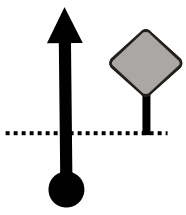

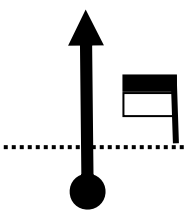
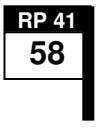


SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
CONTINÚA PC Nº 2 INICIO 2º TRAMO RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD <u>NO DETENGA SU MARCHA</u>					
			51		
70	19,977	1,2xx		 Pancarta amarilla con cinta Comienza 2º Tramo del PC 2	1:06:40,95
			52		
83	21,432	1,455		 Pancarta amarilla con cinta	1:07:44,05
			53		
83	22,983	1,551		 Pancarta amarilla con cinta	1:08:51,33
			54		
83	23,962	0,979		 1º Chapón (en entrada)	1:09:33,82
			55		
83	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. Nº 18

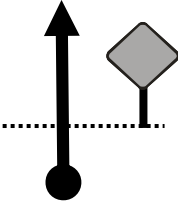

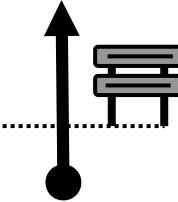
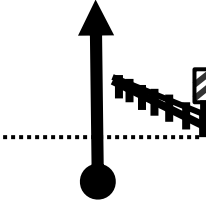

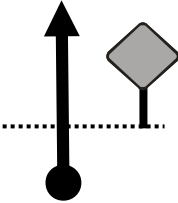

SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83	26,0xx	2,0xx	 56	Principio de baranda de puente <u>Autocontrol Nº 9</u>	1:xx:..... (Está entre 10' 55" y 11' 05")
85	27,7xx	1,7xx	 57	<u>Autocontrol Nº 10</u>	1:12:.....
85			 58	ATRASE 250 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:14:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:15:00,00</div>
85			 59	 Cambio de velocidad a 82 km/h cuando su reloj indique	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:17:00,00</div>
82			 60	ADELANTE 150 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:18:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:19:00,00</div>
82	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. Nº 19

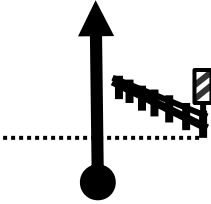

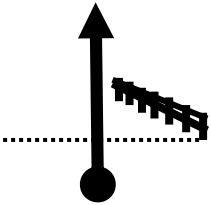
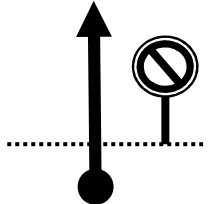


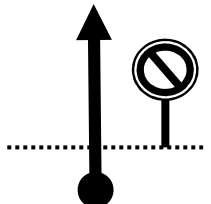

SECTOR N° 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
82	37,6xx	9,8xx	 61	 Última punta de flecha <u>Autocontrol N° 11</u>	1:19:.....
82	40,2xx	2,6xx	 62	Principio de paredón de puente "Río Salado" <u>Autocontrol N° 12</u>	1:21:.....
85	42,1xx	1,9xx	 63	 Cartel azul <u>Autocontrol N° 13</u> FIN PC N° 2	1:22:.....
60	45,0xx	2,8xx	 64		1:25:xx,xx
40	45,5xx	0,5xx	 65	Rotonda Gral. Belgrano al frente por RP-41 hacia Pila - Castelli	1:26:xx,xx
40	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. N° 20





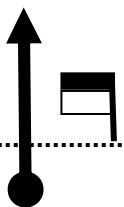
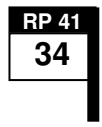
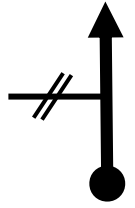
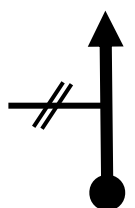
SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
40	46,0xx	0,5xx	 66	Semáforo Zona urbana CÁMARAS !!!	1:27:xx,xx
40	46,3xx	0,2xx	 67	Rotonda al frente por RP-41 hacia Pila - Castelli	1:27:xx,xx
40	46,8xx	0,5xx	 68	Semáforo Zona urbana CÁMARAS !!!	1:28:xx,xx
40	47,4xx	0,6xx	 69	Rotonda al frente por RP-41 hacia Pila - Castelli	1:29:xx,xx
40	48,4xx	0,9xx	 70		1:30:xx,xx
0	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. Nº 21

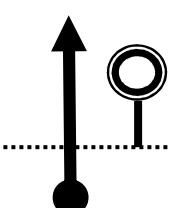

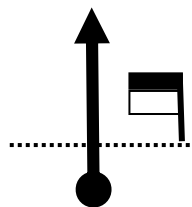
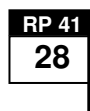
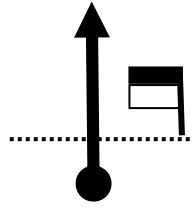
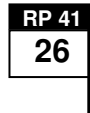
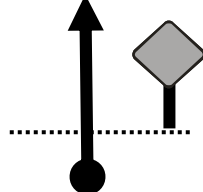

SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
<p>COMIENZA PC Nº 3 (1º TRAMO) RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD</p>					
			71		
0	49,8xx	1,4xx		 Chapón a rayas en principio de guardarraill	1:36:00,00
84	0,000	0,000			
84	1,048	1,048		 Chapón a rayas en principio de guardarraill	1:36:44,90
			73		
84	2,502	1,454			1:37:47,22
			74		
84	3,595	1,093			1:38:34,07
			75		
84	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. Nº 22

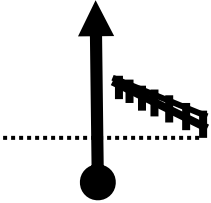
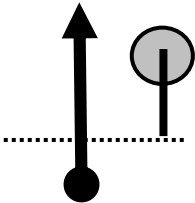
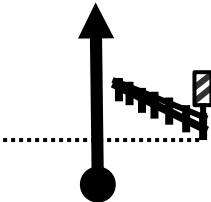



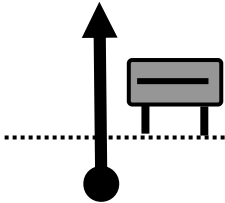
SECTOR N° 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
84	6,246	2,651	 <small>76</small>		1:40:27,68
84	7,922	1,676	 <small>77</small>		1:41:39,50
84	9,369	1,447	 <small>78</small>	 Comienza zona de autocontroles	1:42:41,52
84	12,4xx	3,0xx	 <small>79</small>	 Autocontrol N° 14	1:44:.....
84			 <small>80</small>	ADELANTE 250 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:46:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:47:00,00</div>
84	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. N° 23

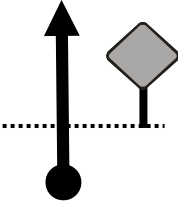



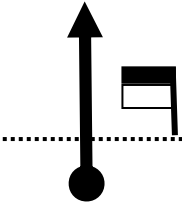

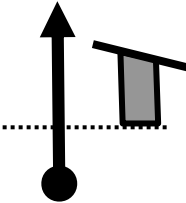
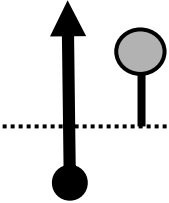
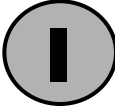
SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
84	16,0xx	3,6xx	 81	 <u>Autocontrol Nº 15</u>	1:47:.....
84	17,4xx	1,4xx	 82	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">PARTIDO DE PILA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">ZONA VII</div> <u>Autocontrol Nº 16</u> FIN 1º Tramo PC 3	1:48:.....
<u>CONTINÚA PC Nº 3 INICIO 2º TRAMO</u> RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS <u>AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD</u> <u>NO DETENGA SU MARCHA</u>					
			83		
70	20,558	3,0xx	 84	 Chapón a rayas en principio de GR Comienza 2º Tramo del PC 3	1:51:04,96
82	22,563	2.005	 85		1:52:32,95
82	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. Nº 24



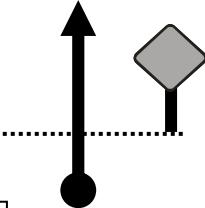

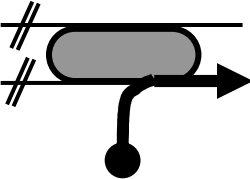
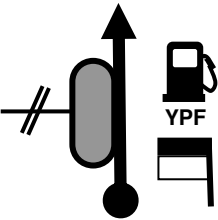

SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
82	23,910	1,347	 86	 Chapón a rayas en principio de GR (Antes del km 46)	1:53:32,12
82	25,534	1,624	 87	Principio de GR	1:54:43,40
82	26,9xx	1,3xx	 88	 Autocontrol Nº 17	1:55:.....
82			 89	ADELANTE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">1:57:00,00</div> <div style="margin-right: 5px;">↕</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-left: 5px;">1:58:00,00</div> </div>	
82	30,8xx	3,9xx	 90	 Autocontrol Nº 18	1:58:.....
82	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. Nº 25

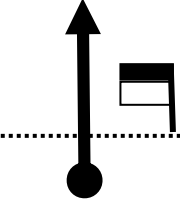
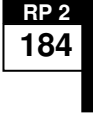
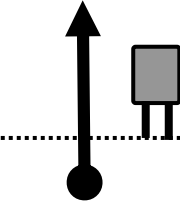

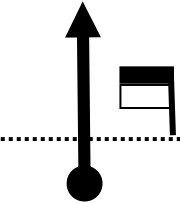

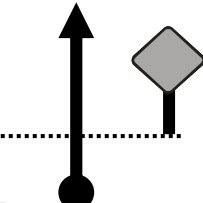

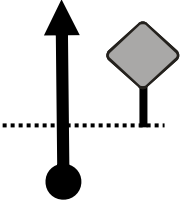

SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
82			 91	 Cambie de velocidad a 85 km/h cuando su reloj indique	2:00:00,00
85			 92	ATRASE 150 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	2:01:00,00  2:02:00,00
85	35,9xx	5,0xx	 93	 Autocontrol Nº 19 FIN PC Nº 3	2:02:.....
60	37,0xx	1,0xx	 94	1º entrada a Pila hay cámaras !!!	2:03:xx,xx
60	40,3xx	3,2xx	 95	2º entrada a Pila	2:06:xx,xx
0	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. Nº 26

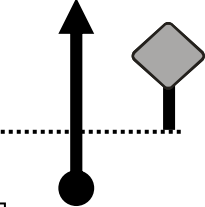

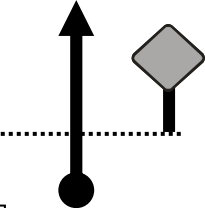

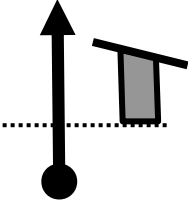


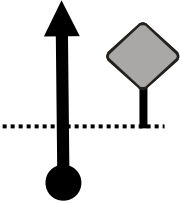

SECTOR N° 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
<p>COMIENZA PC N° 4</p> <p>RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS</p> <p><u>AUTOCONTROLES</u> CON EL RELOJ SAD</p>					
			96		
0	40,7xx	0,4xx			2:10:00,00
83	0,000	0,000	97	Comienza PC N° 4	
83	1,109	1,109			2:10:48,11
			98		
83	3,087	1,978			2:12:13,89
			99		
83	4,040	0,953			2:12:55,24
			100		
83	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. N° 27



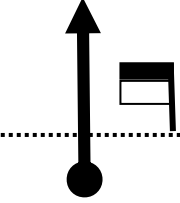
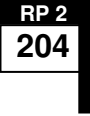
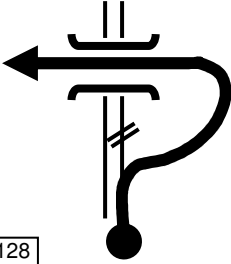
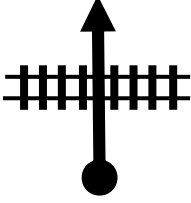

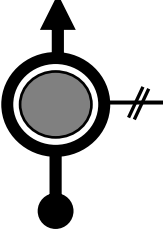
SECTOR N° 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83	5,358	1,318	 101	Principio de GR	2:13:52,41
83	6,455	1,097	 102	Revés de disco en poste	2:14:39,99
83	7,969	1,514	 103	 Chapón a rayas en principio de GR Comienza zona de autocontroles	2:15:45,64
83			 104	ADELANTE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2:17:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2:18:00,00</div>
83	11,6xx	3,6xx	 105	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #cccccc;">BRAZO SAN MIGUEL</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #cccccc;">Autocontrol N° 20</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #cccccc;">Atención al cambio de velocidad</div>	2:18:.....
85	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. N° 28

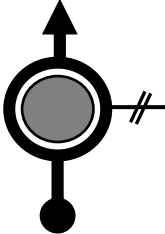
SECTOR N° 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
85	14,3xx	2,7xx	 106	 <u>Autocontrol N° 21</u>	2:20:.....
85			 107	ATRASE 250 CENTÉSIMAS ENTRE LAS <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-top: 10px;">2:21:30,00</div> <div style="text-align: center; margin: 5px 0;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-top: 10px;">2:22:30,00</div>	
85	18,8xx	4,5xx	 108	 <u>Autocontrol N° 22</u>	2:23:.....
85	21,6xx	2,7xx	 109	Principio de refugio	2:25:xx,xx
83			 110	 <u>Autocontrol secreto N° 23</u> (Pancarta amarilla)	2:.....
83	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. N° 29

SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83			 111	ADELANTE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	2:28:30,00  2:29:30,00
83	28,1xx	6,5xx	 112	 <u>Autocontrol Nº 24</u> FIN PC Nº 4	2:30:.....
60	28,7xx	0,5xx	 113	Rotonda a la derecha por RP Nº 2	2:30:xx,xx
60	31,0xx	2,3xx	 114	 <u>Castelli</u> <u>CÁMARAS !!!</u>	2:33:xx,xx
COMIENZA PC Nº 5 RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS <u>AUTOCONTROLES</u> CON EL RELOJ SAD					
			115		
0	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA P.V.A.	26 - 11 - 2022	PAG. Nº 30

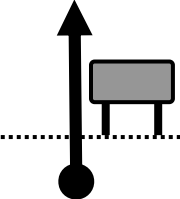
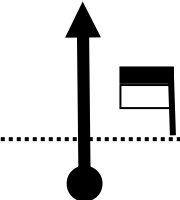
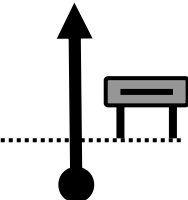
SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
0	33,0xx	1,9xx			2:38:00,00
78	0,000	0,000			
78	1,720	1,720		 (Cartel azul)	2:39:19,40
78	2,955	1,235			2:40:16,37
78	4,625	1,670			2:41:33,48
78	5,888	1,263		 (Antes del km 190)	2:42:31,77
78	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. Nº 31

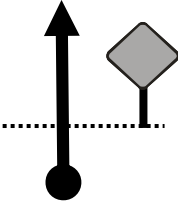

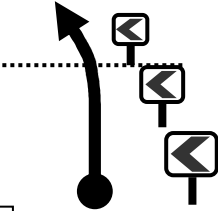

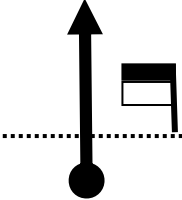

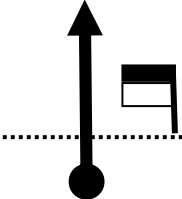
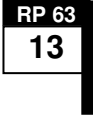
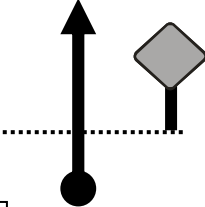

SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
78	7,977	2,089	 121	 (Desp. del km 192)	2:44:08,17
78	8,992	1,015	 122	 (Desp. del km 193) Comienza zona de autocontroles	2:44:55,03
78	10,6xx	1,6xx	 123	Principio de refugio <u>Autocontrol Nº 25</u>	2:46:.....
78			 124	 Cambio de velocidad a 83 km/h cuando su reloj indique	2:48:00,00
83	14,7xx	4,0xx	 125	 <u>Autocontrol Nº 26</u>	2:49:.....
83	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. Nº 32



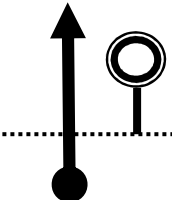

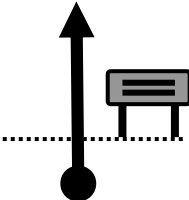



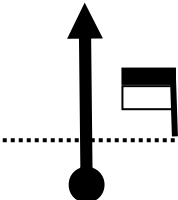

SECTOR N° 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83			 126	ADELANTE 250 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	2:51:00,00  2:52:00,00
83	20,5xx	5,8xx	 127	 Autocontrol N° 27 FIN PC N° 5	2:53:.....
60	21,7xx	1,1xx	 128	Por rampa ascendente a RP N° 63 hacia San Clemente Mar de Ajó	2:54:xx,xx
60	23,3xx	1,6xx	 129	 Vías activas con barrera	2:56:xx,xx
60	23,5xx	0,2xx	 130	Acceso a Dolores CÁMARAS !!!	2:56:xx,xx
60	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. N° 33

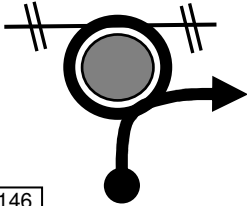
SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	27,4xx	1,6xx		Acceso a Dolores CÁMARAS !!!	3:00:xx,xx
			131		

COMIENZA PC Nº 6
RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS
AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD

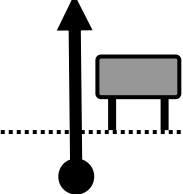
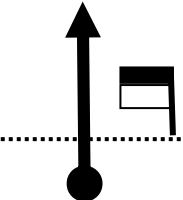
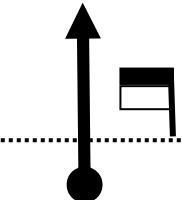
			132		
0	28,2xx	0,7xx		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> SAN CLEMENTE 1041 MUNDO MARINO 07 TERMAS MARINAS 112 </div>	3:04:00,00
85	0,000	0,000			
			133	Comienza PC Nº 6	
85	1,304	1,304		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> RP 63 7 </div>	3:04:55,21
85	2,500	1,196		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> CANAL A </div>	3:05:45,87
85	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. Nº 34

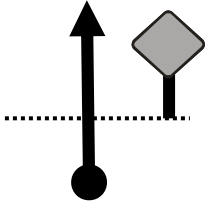

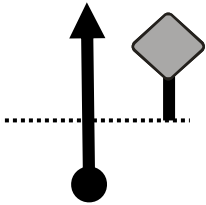

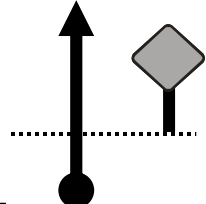

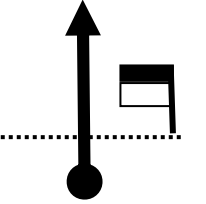
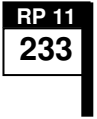
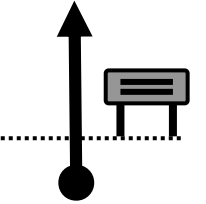

SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
85	3,779	1,279	 136		3:06:40,06
85	4,871	1,092	 137	 Última punta de flecha	3:07:26,29
85	6,231	1,360	 138		3:08:23,92
85	7,218	0,987	 139	 Comienza zona de autocontroles	3:09:05,69
85	8,9xx	1,7xx	 140	 Autocontrol Nº 28	3:10:.....
85	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. Nº 35

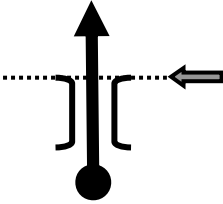
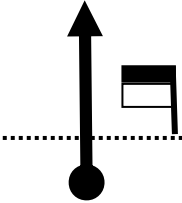

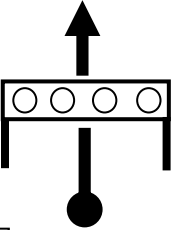

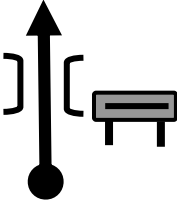
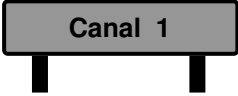


SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
85			 141	ADELANTE 150 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	3:12:00,00  3:13:00,00
85	13,9xx	4,9xx	 142	 <u>Autocontrol Nº 29</u>	3:13:.....
85	16,4xx	2,5xx	 143	 <u>Autocontrol Nº 30</u>	3:15:.....
83			 144	ADELANTE 250 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	3:17:00,00  3:18:00,00
83	22,0xx	5,5xx	 145	 <u>Autocontrol Nº 31</u> FIN PC Nº 6	3:19:.....
60	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. Nº 36

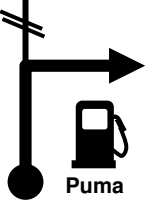
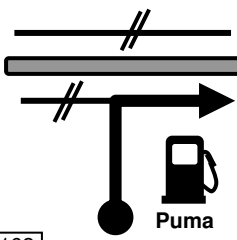
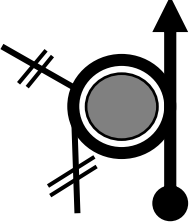
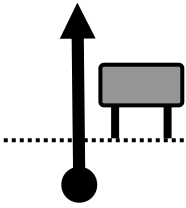
SECTOR N° 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	23,3xx	1,3xx	 146	Rotonda Esquina de Crotto Control policial !!! A la derecha por RP N° 11 hacia San Clemente	3:20:xx,xx

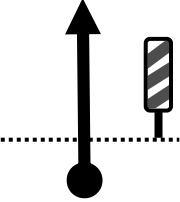

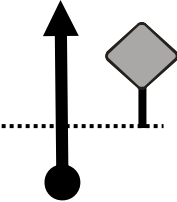

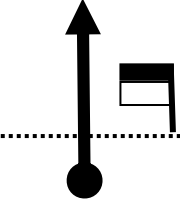

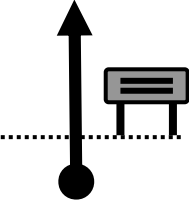

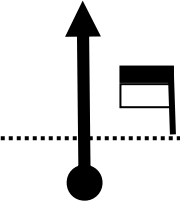

COMIENZA PC N° 7
RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS
AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD

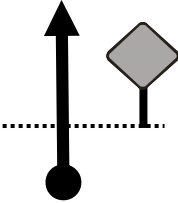

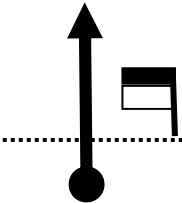
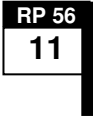


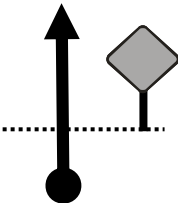

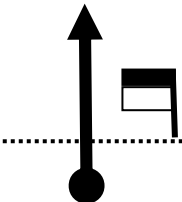

			147		
0	23,8xx	0,4xx	 148	CONESA 27 SANTA TERESITA 101 VILLA GESELL 189	3:25:00,00
84	0,000	0,000		Comienza PC N° 7	
84	1,092	1,092	 149	RP 11 227	3:25:46,80
84	2,076	0,984	 150	RP 11 228	3:26:28,95
84	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. N° 37

SECTOR Nº 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
84	3,244	1,168	 151	 (Desp. del km 229)	3:27:19,02
84	4,447	1,203	 152		3:28:10,57
84	5,816	1,369	 153		3:29:09,26
84	7,006	1,190	 154	 Comienza zona de autocontroles	3:30:00,28
84	8,6xx	1,6xx	 155	 Autocontrol Nº 32	3:31:.....
84	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. Nº 38

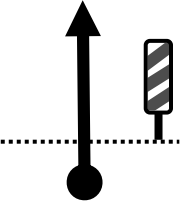

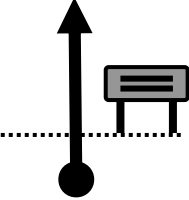
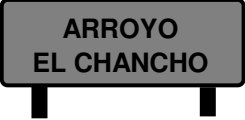
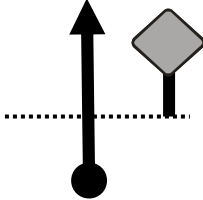



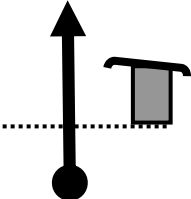
SECTOR N° 1			Cañuelas - Conesa		km. tot. 251,609
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
84	11,4xx	2,7xx	 156	Fin de baranda de puente <u>Autocontrol N° 33</u>	3:33:.....
82	12,8xx	1,3xx	 157	 <u>Autocontrol N° 34</u> FIN PC N° 7	3:34:.....
60	13,8xx	0,9xx	 158	 Peaje	3:35:xx,xx
60	18,8xx	4,9xx	 159		3:40:xx,xx
60	21,7xx	2,9xx	 160		3:43:xx,xx
60	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. N° 39



SECTOR N° 2			Conesa - Pinamar		km. tot. 94,363						
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC						
60	23,2xx	1,4xx	 161	A la derecha Ingresar a Puma NEUTRALIZA 45' Fin sector N° 1	3:44:xx,xx						
60	0,000	0,000	 162	Inicio sector N° 2 Salida de Puma a la derecha por RP N° 11 hacia San Clemente	4:30:00,00						
60	0,6xx	0,6xx	 163	Rotonda Al frente por RP N° 56 hacia Madariaga Pinamar	4:30:xx,xx						
<u>COMIENZA PC N° 8 (1° TRAMO)</u> RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS <u>AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD</u>											
0	1,2xx	0,5xx	 164	<table border="1"> <tr> <td>MADARIAGA</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>PINAMAR</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>VILLA GESELL</td> <td>108</td> </tr> </table>	MADARIAGA	63	PINAMAR	90	VILLA GESELL	108	4:35:00,00
MADARIAGA	63										
PINAMAR	90										
VILLA GESELL	108										
87	0,000	0,000	Comienza PC N° 8 165								
87	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. N° 40						

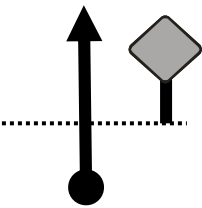

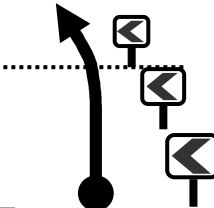

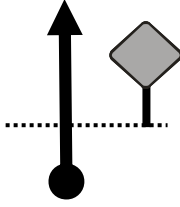



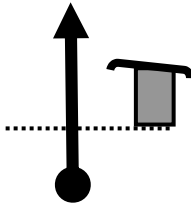
SECTOR N° 2			Conesa - Pinamar		km. tot. 94,363
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
87	1,069	1,069	 166	 Chapón a rayas (Desp. del km 1)	4:35:44,22
87	2,511	1,442	 167		4:36:43,91
87	3,676	1,165	 168		4:37:32,13
87	5,212	1,536	 169		4:38:35,69
87	6,620	1,408	 170		4:39:33,92
87	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. N° 41

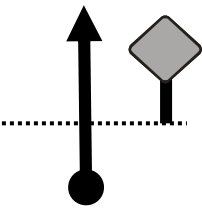

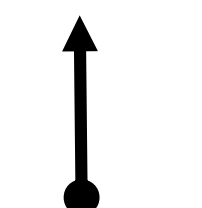

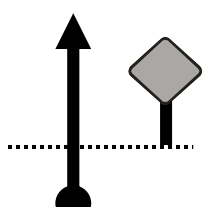

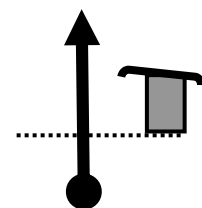
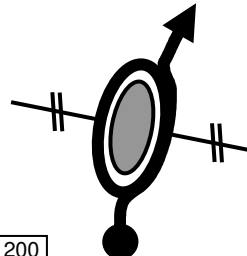
SECTOR Nº 2			Conesa - Pinamar		km. tot. 94,363
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
87	8,298	1,678	 171	 Comienza zona de autocontroles	4:40:43,38
87	10,5xx	2,2xx	 172	 Autocontrol Nº 35	4:42:.....
87			 173	ATRASE 150 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4:43:30,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4:44:30,00</div>
87	13,9xx	3,3xx	 174	 Autocontrol Nº 36	4:44:.....
87	15,4xx	1,4xx	 175	 Autocontrol Nº 37	4:45:.....
70	VEL. PROX. REF.			FIN 1º Tramo PC 8	


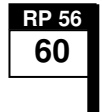
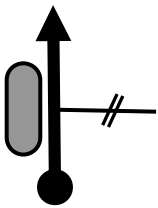
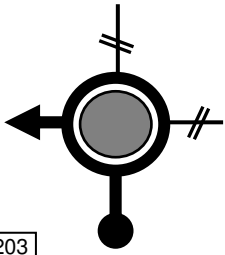
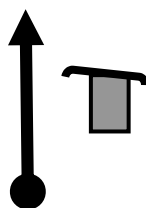
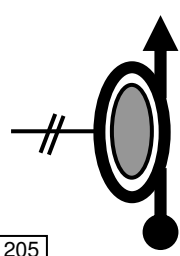
SECTOR Nº 2			Conesa - Pinamar		km. tot. 94,363
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
CONTINUA PC Nº 8 INICIO 2º TRAMO RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD <u>NO DETENGA SU MARCHA</u>					
			176		
70	16,830	1,4xx		 Comienza 2º Tramo del PC 8	4:46:52,23
			177		
85	18,127	1,297			4:47:47,16
			178		
85	19,172	1,045		 Última punta de flecha	4:48:31,39
			179		
85	20,131	0,959			4:49:12,04
			180		
85	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. Nº 43

SECTOR N° 2			Conesa - Pinamar		km. tot. 94,363
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
85	22,4xx	2,3xx	 181	 Chapón a rayas (Desp. del km 23) <u>Autocontrol N° 38</u>	4:50:.....
85	24,2xx	1,8xx	 182	 ARROYO EL CHANCHO	4:52:xx,xx
87	26,3xx	2,0xx	 183	 (Desp. del km 27) <u>Autocontrol N° 39</u>	4:53:.....
87			 184	ATRASE 250 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4:55:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4:56:00,00</div>
87	30,9xx	4,6xx	 185	Principio de refugio <u>Autocontrol N° 40</u> Atención al cambio de velocidad	4:56:.....
85	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. N° 44

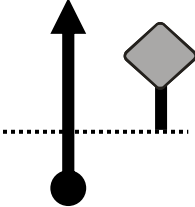

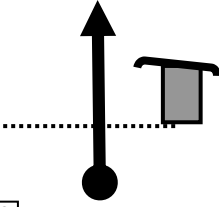
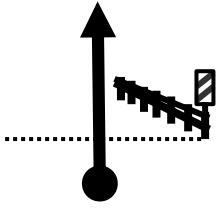

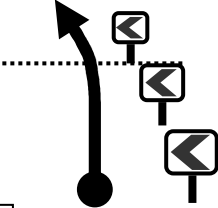

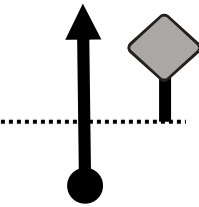

SECTOR Nº 2			Conesa - Pinamar		km. tot. 94,363
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
85	32,9xx	2,0xx	 186	 Autocontrol Nº 41 FIN 2° Tramo PC 8	4:58:.....
<u>CONTINUA PC Nº 8 INICIO 3° TRAMO</u> RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS <u>AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD</u> <u>NO DETENGA SU MARCHA</u>					
			187		
70	34,309	1,3xx	 188	 Comienza 3° Tramo del PC 8	4:59:20,71
84	35,647	1,338	 189		5:00:18,04
84	37,008	1,361	 190		5:01:16,38
84	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. Nº 45

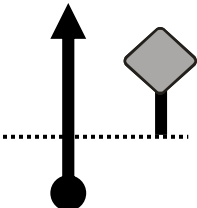

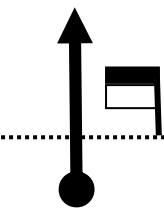
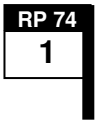
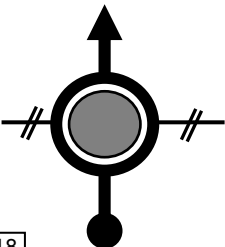
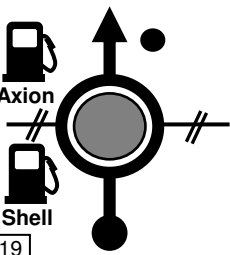
SECTOR Nº 2			Conesa - Pinamar		km. tot. 94,363
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
84	37,914	0,906	 191	 (Desp. del km 39)	5:01:55,19
84	38,932	1,018	 192	 Última punta de flecha	5:02:38,83
84	40,7xx	1,8xx	 193	 <u>Autocontrol Nº 42</u>	5:xx:..... (Está entre 03' 55" y 04' 05")
84			 194	ADELANTE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5:06:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5:07:00,00</div>
84	46,5xx	5,7xx	 195	Principio de refugio Atención al cambio de velocidad	5:08:xx,xx
87	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. Nº 46

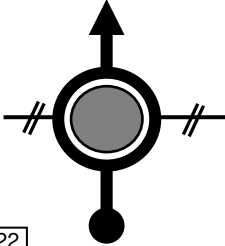
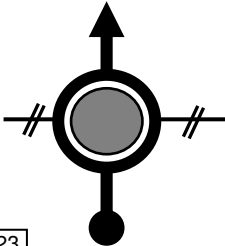

SECTOR N° 2			Conesa - Pinamar		km. tot. 94,363
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
87	48,6xx	2,1xx	 196	 (Antes del km 50) <u>Autocontrol N° 43</u>	5:09:.....
87			 197	ATRASE 250 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5:11:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5:12:00,00</div>
87	53,5xx	4,8xx	 198	 (Antes del km 55) <u>Autocontrol N° 44</u>	5:12:.....
87	55,1xx	1,6xx	 199	Principio de refugio <u>Autocontrol N° 45</u> FIN PC N° 8	5:xx:..... (Está entre 13' 55" y 14' 05")
60	55,9xx	0,7xx	 200	Rotonda al frente por RP N° 56 hacia Pinamar	5:14:xx,xx
60	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. N° 47

SECTOR N° 2			Conesa - Pinamar		km. tot. 94,363
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	58,5xx	2,6xx	 201		5:17:xx,xx
60	59,6xx	1,0xx	 202	<p>Acceso a Madariaga al frente por RP N° 56 hacia Pinamar</p>	5:18:xx,xx
60	60,9xx	1,3xx	 203	<p>Rotonda acceso a Madariaga a la izquierda por RP N° 74 hacia Pinamar</p> <p>CÁMARAS !!!</p>	5:19:xx,xx
60	62,6xx	1,6xx	 204	<p>Principio de Refugio</p> <p>CÁMARAS !!!</p>	5:21:xx,xx
60	64,1,xx	1,5xx	 205	<p>Rotonda al frente por RP - 74 hacia Pinamar</p>	5:23:xx,xx
60	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. N° 48

SECTOR Nº 2			Conesa - Pinamar		km. tot. 94,363
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	65,7xx	1,5xx	 206		5:24:xx,xx
60	69,6xx	3,9xx	 207		5:28:xx,xx
60	72,5xx	2,8xx	 208	 Vías activas con barrera	5:31:xx,xx
COMIENZA PC Nº 9 RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS <u>AUTOCONTROLES</u> CON EL RELOJ SAD					
			209		
0	72,9xx	0,4xx	 210	 Comienza PC Nº 9	5:35:00,00
86	0,000	0,000			
86	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 1º ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. Nº 49

SECTOR Nº 2			Conesa - Pinamar		km. tot. 94,363
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
86	1,559	1,559	 211		5:36:05,27
86	2,864	1,305	 212	Principio de Refugio	5:36:59,88
86	4,116	1,252	 213	 Chapón a rayas en principio de GR	5:37:52,31
86	5,170	1,054	 214	 Última punta de flecha	5:38:36,41
86	6,340	1,170	 215	 Comienza zona de autocontroles	5:39:25,40
86	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA	P.V.A. 26 - 11 - 2022	PAG. Nº 50

SECTOR N° 2			Conesa - Pinamar		km. tot. 94,363
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
86	8,3xx	2,0xx	 216	 (Antes del km 4) <u>Autocontrol N° 46</u>	5:40:.....
86	11,4xx	3,0xx	 217	 <u>Autocontrol N° 47</u> FIN PC N° 9	5:xx:..... (Está entre 42' 55" y 43' 05")
60	12,3xx	0,9xx	 218	Rotonda RP N° 11 Al frente Acceso a Pinamar	5:43:xx,xx
40	13,5xx	1,1xx	 219	Rotonda Al frente ● Entrega de relojes y planillas	5:45:xx,xx
ENTREGA DE RELOJES SAD Y PLANILLAS DE INFORMES ENTREGUE Y SIGA (POR FAVOR COMPLETE LA PLANILLA CON N° DE COCHE Y NOMBRE DE PILOTO Y COPILOTO)					
			220		
40	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 1° ETAPA P.V.A.	26 - 11 - 2022	PAG. N° 51

SECTOR N° 2			Conesa - Pinamar		km. tot. 94,363
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
ENLACE PARA LLEGAR HASTA EL RESTAURANT "FUEGOS" LUGAR DE REUNIÓN PARA VER EL PARTIDO DE FUTBOL					
			221		
40	13,9xx	0,4xx		Rotonda Al frente por Av. Bunge	5:46:xx,xx
			222		
40	15,2xx	1,2xx		Rotonda cruce Av. Del Libertador Al frente por Av. Bunge	5:48:xx,xx
			223		
0	15,4xx	0,2xx		Restaurante "FUEGOS" Av. Arquitecto Jorge Bunge 324	5:48:xx,xx
			224		
<u>IMPORTANTE</u> LA SEGUNDA ETAPA SE LARGARÁ DESDE ESTACIÓN DE SERVICIO YPF RP N° 11 KM 399 ACCESO A VALERIA DEL MAR					
			225		
VEL. PROX. REF.			8° FECHA 1° ETAPA P.V.A. 26 - 11 - 2022		PAG. N° 52

SECTOR N° 1

COCHE

AC N° 1

AC N° 18

AC N° 2

AC N° 19

AC N° 3

AC N° 20

AC N° 4

AC N° 21

AC N° 5

AC N° 22

AC N° 6

AC N° 23

AC N° 7

AC N° 24

AC N° 8

AC N° 25

AC N° 9

AC N° 26

AC N° 10

AC N° 27

AC N° 11

AC N° 28

AC N° 12

AC N° 29

AC N° 13

AC N° 30

AC N° 14

AC N° 31

AC N° 15

AC N° 32

AC N° 16

AC N° 33

AC N° 17

AC N° 34

PLANILLA DE INFORME DE TIEMPOS

Informe los tiempos tomados con el reloj oficial SAD.

Esta planilla deberá ser entregada al finalizar la

prueba junto con el reloj oficial SAD.

COCHE N°

SECTOR N° 2

AC N° 35 AC N° 42

AC N° 36 AC N° 43

AC N° 37 AC N° 44

AC N° 38 AC N° 45

AC N° 39 AC N° 46

AC N° 40 AC N° 47

AC N° 41

PILOTO

COPILOTO

(Nombre y apellido)