

8va Fecha - 26 y 27 de Noviembre 2022

RALLY PREMIO CORONACIÓN

CAMPEONATO METROPOLITANO DE REGULARIDAD

Cañuelas - Pinamar - Cañuelas



Info en www.clubpva.com.ar

LIBRO DE RUTA

2° ETAPA

“Operatoria Reloj SAD”

Al recibir el reloj no toque ningún botón, siga las instrucciones.
EL RELOJ SAD NO CUMPLE LA FUNCION DE CRONÓMETRO,
TAQUEAR UNICAMENTE LOS AUTOCONTROLES INDICADOS
EN EL LIBRO DE RUTA.

Zona de Autocontroles:

Taquear con el pulsador la referencia indicada en el libro de ruta
Ej. Autocontrol (AC) Nro1: 1:25:

Aparece en el display la hora del taqueo expresada en hora,
minutos, segundos y centésimas, la cual quedara en la pantalla
hasta taquear el próximo Autocontrol. Anotar el tiempo en la planilla
de Autocontroles.

Al finalizar la prueba tienen que taquear siempre el último
autocontrol por ejemplo Nro.12 el cual quedará fijo en la pantalla.

La tecla Enter reemplaza la función del pulsador ante un
desperfecto del mismo, de no ser así, no usarla. El competidor
podrá utilizar su propio pulsador o el que le entregará la
organización a su requerimiento.

“Estas son las únicas funciones que tienen que ejecutar.”

Tips a tener en cuenta:

Si se anula por ejemplo el Autocontrol Nro.2 o falta una referencia u
omiten taquearla, con el pulsador taquear hasta que aparezca en el
display el número de autocontrol correspondiente al Autocontrol
Anulado/Omitido/Faltante. En el SAD deben ver el taqueo del
autocontrol anterior al próximo correspondiente en la carrera. Por
ejemplo, si el próximo autocontrol debería ser el Nro.4, en la
pantalla deberían ver: Autocontrol Nro.3 1:25.....

Tiempos:

Serán tomados como válidos los tiempos suministrados por el Reloj SAD, NO SE EDITARÁ NINGÚN TIEMPO POR ERROR DEL COMPETIDOR, a excepción que la tripulación declare un desperfecto técnico en el aparato, el cual será previamente verificado por el Comisario Deportivo, en este caso se tomaran como válidos los tiempos informados en la planilla de Autocontroles, esta última será recibida solo si ha sido completada en su totalidad. En caso de verificarse un mal uso del reloj SAD por parte del competidor, el mismo será penalizado con 30 segundos.

El reloj SAD tendrá que ser entregado a las autoridades de la prueba al finalizar la misma, en el mismo estado que fuera recibido. De no hacerlo aduciendo razones de extravío o robo, deberán abonar U\$S 200 a efectos de su reposición.

INFORMACIONES ÚTILES

Respete las indicaciones de este libro:

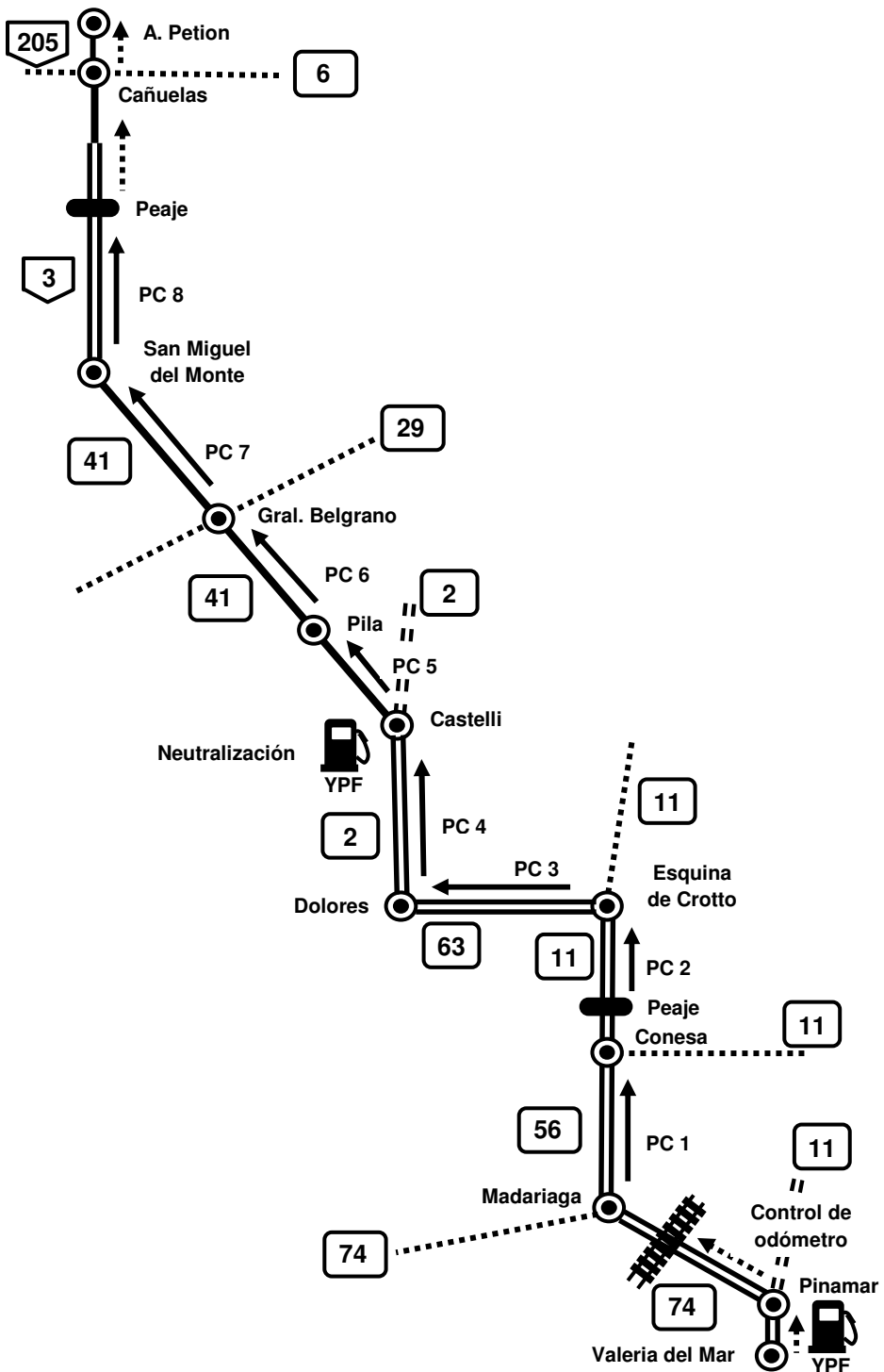
- Este libro contiene todos los elementos para realizar las pruebas cronometradas y los datos para la zona de enlace.
- Se utilizará el sistema de pancartas amarillas en las autolargadas. Entre la pancarta amarilla y la referencia de autolargada solo deben estar el coche que por tiempo le corresponda largar y el siguiente.
- Los coches largarán cada 30 segundos
- El adelanto permitido en las pruebas es de 30 segundos. En las zonas de enlace el adelanto es libre.
- Se descartarán las 5 (cinco) peores penalizaciones de cada competidor.
- La penalización máxima de los controles es de 30 (treinta) segundos
- En los autocontroles que figuran con - xx - en lugar del minuto, quiere decir que el tiempo oficial siempre está entre los 55" del minuto anterior y los 05" del minuto siguiente. (Está aclarado abajo entre que minutos).
- Los controles de sello penalizarán 30 (treinta) segundos el adelanto de la hora indicada en el carné de ruta y tendrán 30 (treinta) minutos de tiempo máximo de atraso para sellar. Superados los 30 (treinta) minutos de atraso se considerará excluido de la competencia.
- Las zonas de pruebas de clasificación (PC) están sombreadas en gris en la columna de hora de carrera.

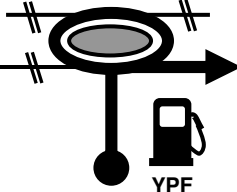

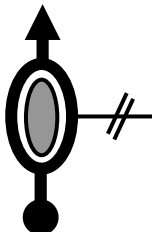
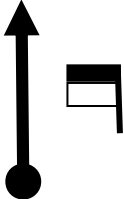

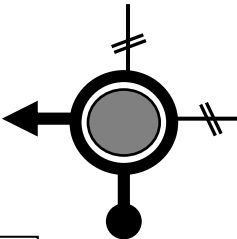
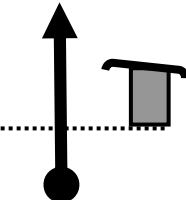
INFORMACIONES ÚTILES

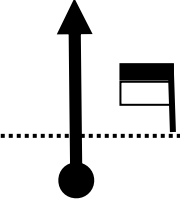
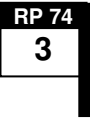
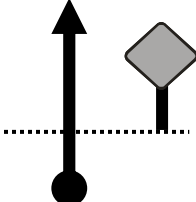

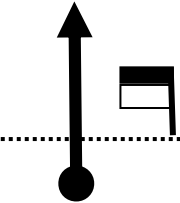

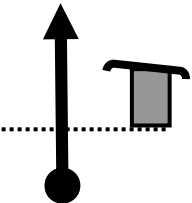
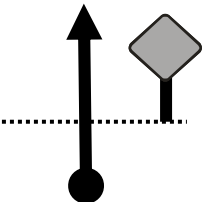

- Las zonas de enlace están indicadas con xx,xx en la columna de segundos y centésimas.
- Las autolargadas de PC tienen tiempo adicionado y están redondeadas al minuto entero.
- Los cambios de velocidad se deben realizar en la referencia que se encuentra sobre la línea horizontal gruesa.
- Las referencias que pudieran faltar en el camino el día de la competencia estarán indicadas con un palo con bandera o pancarta amarilla.
- Cada PC podrá tener más de un autocontrol.
- En la largada se instalará el reloj con señal sonora.. Esta será la hora oficial de la carrera, y cada competidor deberá largar en el horario indicado en el carné de ruta y/o la planilla de largada, valiéndose de este reloj. Se permitirá la sincronización electrónica.
- Los competidores deberán presentarse en el lugar de largada 60 (sesenta) minutos antes de su horario de partida y retirar la planilla con el orden de largada y los números con los oficiales de largada.
- La ubicación de los números oficiales de la competencia es en las dos puertas delanteras o ventanillas traseras del vehículo.
- A partir de 30 minutos antes del horario de largada, los participantes se encolumnarán por estricto orden de largada 10 metros antes del reloj largador, donde recibirán los relojes SAD's.
- Si en el trayecto de la prueba hay carteles de velocidad máxima inferiores a la velocidad indicada en la hoja de ruta, deberá reducir la misma y recuperar, en los siguientes 60 (sesenta) segundos no habrá controles.

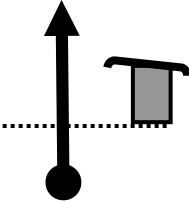
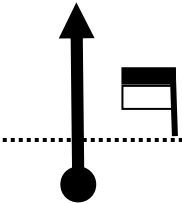
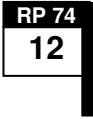
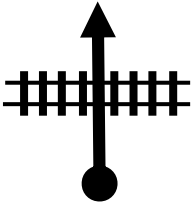


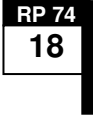


RESUMEN

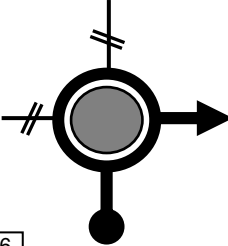
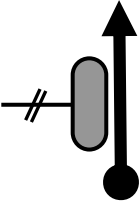

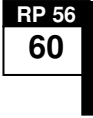
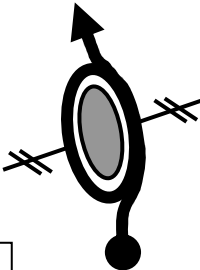
SECTOR CLASIF.	LARGADA LLEGADA NEUTRALIZACIÓN	LUGAR	P.C. Nº	KM. TOTALES DE CARRERA	KM. PARCIALES DE PRUEBA
1	LARGADA	YPF RP-11 km 399 (Valeria del Mar)		000,000	
1		RP Nº 56 (Madariaga)	1 (1)		21,8xx
1		RP Nº 56	1 (2)		17,6xx
1		RP Nº 56	1 (3)		10,7xx
1		RP Nº 11	2		12,1xx
1		RP Nº 63 (Esq. De Crotto)	3		21,6xx
1		RP Nº 2 (Dolores)	4		21,3xx
	Neutralización	YPF RP Nº 2 km 182 (Castelli)		168,391	
2		RP Nº 41 (Castelli)	5		26,7xx
2		RP Nº 11 (Pila)	6 (1)		17,3xx
2		RP Nº 11	6 (2)		17,8xx
2		RP Nº 41 (Gral. Belgrano)	7 (1)		25,1xx
2		RP Nº 41	7 (2)		17,4xx
2		RN Nº 3 (S. M del Monte)	8		25,4xx
	LLEGADA	"La Martona" Sector Hípica (Alejandro Petion)		176,608	
	TOTAL			344,999	



SECTOR N° 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	0,000	0,000	 1	 LARGADA desde YPF por RP N° 11 a la derecha hacia Pinamar	0:00:00,00
60	1,4xx	1,4xx	 2	Acceso a Ostende	0:01:xx,xx
60	2,9xx	1,4xx	 3		0:02:xx,xx
60	4,7xx	1,8xx	 4	Rotonda acceso a Pinamar a la izquierda por RP N° 74 hacia Madariaga	0:04:xx,xx
0	6,4xx	1,6xx	 5	Principio de refugio Comienza control de odómetro	0:10:00,00
85	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>			
85	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. N° 8

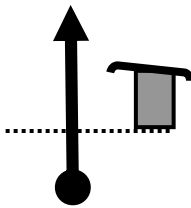
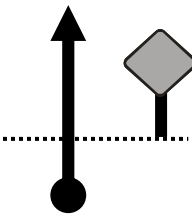

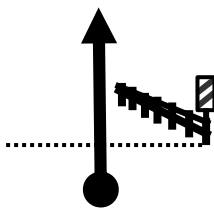

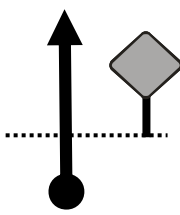

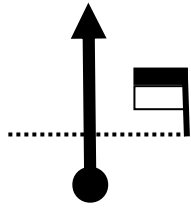
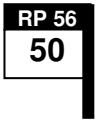
SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
85	<u>1.399</u>	<u>1.399</u>	 6		0:10:59,27
85	<u>3.698</u>	<u>2.299</u>	 7		0:12:36,63
85	<u>5.360</u>	<u>1.662</u>	 8		0:13:47,00
85	<u>6.333</u>	<u>0.973</u>	 9	Principio de refugio	0:14:28,22
85	<u>8.144</u>	<u>1.811</u>	 10	 (Antes del km 10)	0:15:44,94
85	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 9

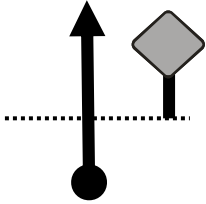
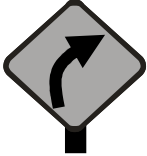
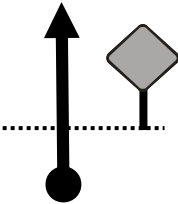

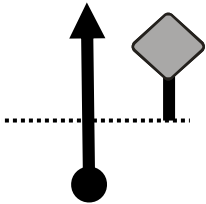



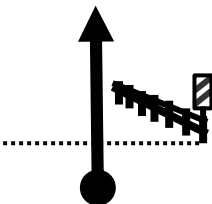

SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
85	<u>9.397</u>	<u>1.253</u>	 <small>11</small>	Principio de refugio	0:16:38,00
85	<u>10.251</u>	<u>0.854</u>	 <small>12</small>	 Fin de control de odómetro	0:17:14,16
60	11,2xx	1,0xx	 <small>13</small>	 Vías activas con barrera	0:18:xx,xx
60	16,1xx	4,8xx	 <small>14</small>	 CÁMARAS !!!	0:23:xx,xx
60	21,0xx	4,8xx	 <small>15</small>	 CÁMARAS !!!	0:28:xx,xx
60	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA P.V.A. 27 - 11 - 2022		PAG. Nº 10

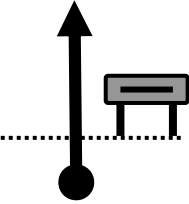


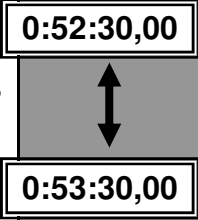
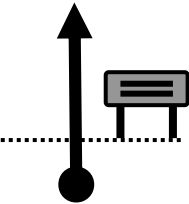
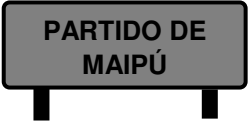
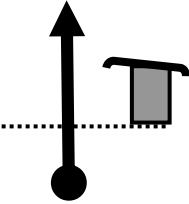
SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	22,6xx	1,6xx	 16	Rotonda acceso a Madariaga a la derecha por RP - 56 hacia C.A.B.A. CÁMARAS !!!	0:29:xx,xx
60	24,0xx	1,3xx	 17	Acceso a Madariaga al frente por RP - 56	0:31:xx,xx
60	25,0xx	1,0xx	 18		0:32:xx,xx
60	27,6xx	2,5xx	 19	Rotonda al frente por RP - 56 hacia La Plata C.A.B.A.	0:34:xx,xx

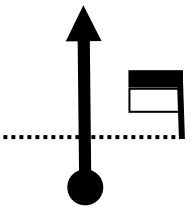
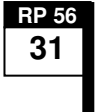
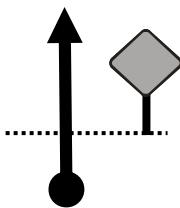

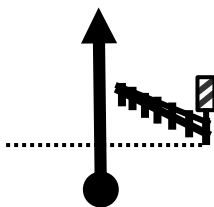

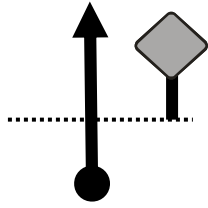

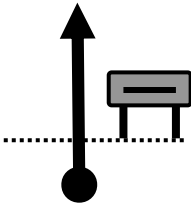

COMIENZA PC Nº 1 (1º TRAMO)
RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS
AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD

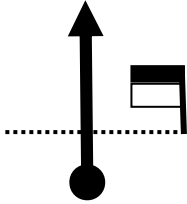

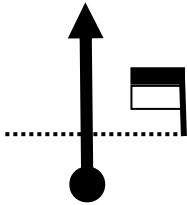

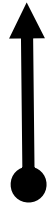

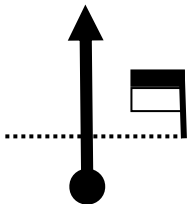
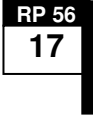
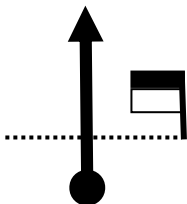

			20		
0	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA P.V.A. 27 - 11 - 2022		PAG. Nº 11

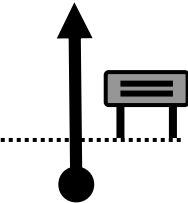
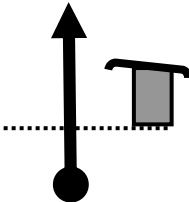
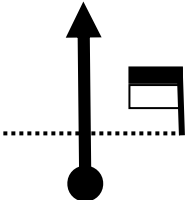
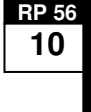
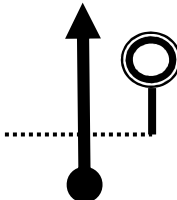

SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
0	6,4xx	1,6xx		Principio de refugio (Desp. del km 57)	0:39:00,00
87	0,000	0,000			
87	1,477	1,477		 (Antes del km 55)	0:40:01,13
87	3,207	1,730		 Chapón a rayas en principio de guardarrail	0:41:12,72
87	4,866	1,659			0:42:21,37
87	6,555	1,689			0:43:31,26
87	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 12

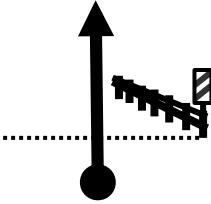

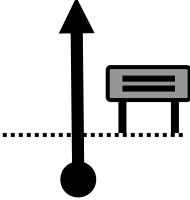
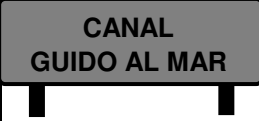


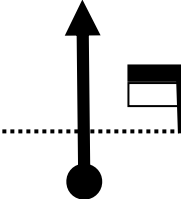
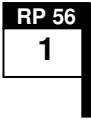
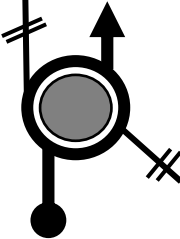
SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
87	7,932	1,377	 26		0:44:28,20
87	9,462	1,530	 27	 (Antes del km 47) Comienza zona de autocontroles	0:45:31,51
87	11,4xx	1,9xx	 28	 (Antes del km 45) <u>Autocontrol Nº 1</u>	0:46:.....
87			 29	ATRASE 250 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">0:48:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">0:49:00,00</div>
87	15,3xx	3,9xx	 30	 Chapón a rayas en principio de GR (Antes del km 41) <u>Autocontrol Nº 2</u>	0:49:.....
87	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 13

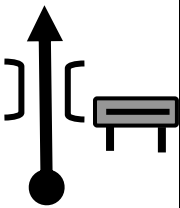
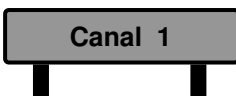
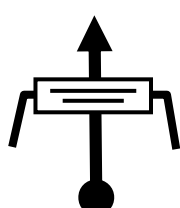

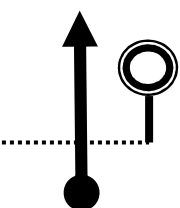

SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
87	17,4xx	2,0xx			0:51:xx,xx
			31		
85				ATRASE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	
			32		
85	21,8xx	4,3xx		 Autocontrol Nº 3	0:54:.....
			33	FIN 1° Tramo PC 1	
<u>CONTINUA PC Nº 1 INICIO 2° TRAMO</u> <u>RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS</u> <u>AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD</u> <u>NO DETENGA SU MARCHA</u>					
			34		
70	24,099	2,2xx		Principio de refugio	0:56:08,84
			35	Comienza 2° Tramo del PC 1	
85	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 14

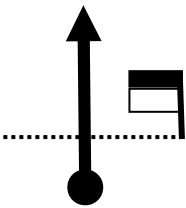
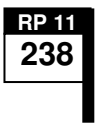
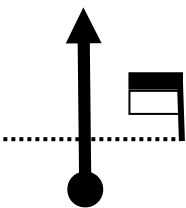
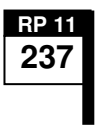
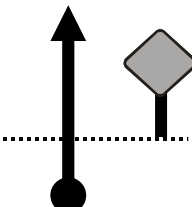

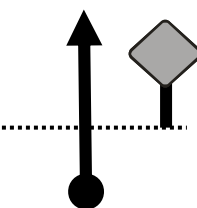

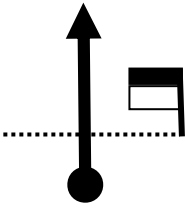

SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
85	25,162	1,063	 36		0:56:53,86
85	26,127	0,965	 37	 (Antes del km 30)	0:57:34,72
85	27,252	1,125	 38	 Chapón a rayas en principio de GR (Desp. del km 29)	0:58:22,36
85	29,4xx	2,1xx	 39	 (Desp. del km 27) <u>Autocontrol Nº 4</u>	0:xx:..... (Está entre 59' 55" y 00' 05")
85	30,9xx	1,4xx	 40	 Atención al cambio de velocidad	1:00:xx,xx
87	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 15

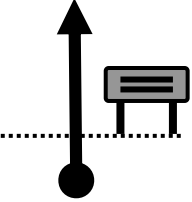
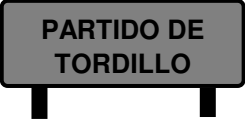
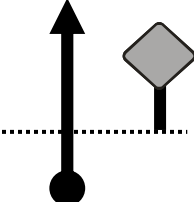



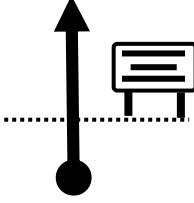

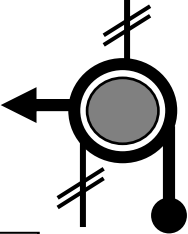
SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
87	32,9xx	2,0xx	 41	 <u>Autocontrol Nº 5</u>	1:02:.....
87	34,9xx	1,9xx	 42	 (Detrás de GR)	1:03:xx,xx
85			 43	ADELANTE 150 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:05:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:06:00,00</div>
85	38,8xx	3,8xx	 44	 <u>Autocontrol Nº 6</u>	1:06:.....
85	41,7xx	2,9xx	 45	 <u>Autocontrol Nº 7</u>	1:08:.....
70	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 16

SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
CONTINUA PC Nº 1 INICIO 3º TRAMO RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD <u>NO DETENGA SU MARCHA</u>					
			46		
70	43,833	2,0xx		CANAL GUIDO AL MAR II	1:10:17,66
			47	Comienza 3º Tramo del PC 1	
85	44,700	0,867		Principio de refugio (Antes del km 11)	1:10:54,41
			48		
85	45,743	1,043			1:11:38,55
			49		
85	47,068	1,325			1:12:34,67
			50		
85	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA P.V.A. 27 - 11 - 2022		PAG. Nº 17

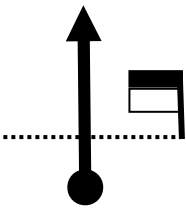
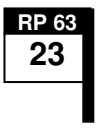
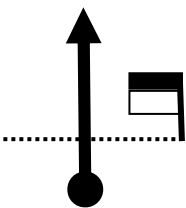
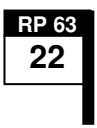
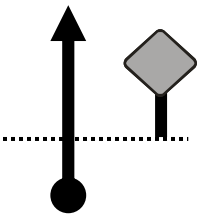

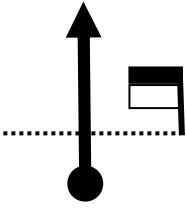
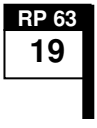


SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
85	48,6xx	1,5xx	 51	 Chapón a rayas en principio de GR (Antes del km 7) <u>Autocontrol Nº 8</u>	1:13:.....
85	50,0xx	1,4xx	 52	 CANAL GUIDO AL MAR <u>Autocontrol Nº 9</u>	1:14:.....
87			 53	ATRASE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:16:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:17:00,00</div>
87	54,5xx	4,5xx	 54	 RP 56 1 <u>Autocontrol Nº 10</u> FIN PC Nº 1	1:17:.....
60	55,7xx	1,1xx	 55	Rotonda Al frente por RP - 11 hacia Dolores C.A.B.A.	1:19:xx,xx
60	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 18

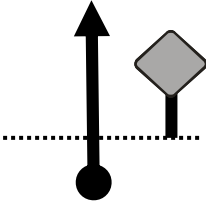





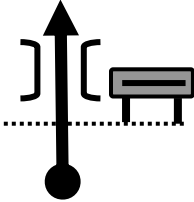
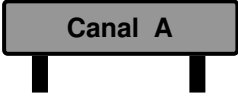
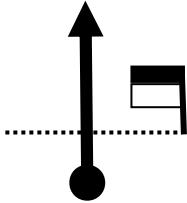
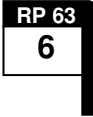
SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	60,6xx	4,9xx	 56		1:23:xx,xx
60	64,7xx	4,1xx	 57	1º columna de indicador aéreo Atención a 1.000 m peaje	1:28:xx,xx
60	65,7xx	0,9xx	 58	 Peaje	1:29:xx,xx
COMIENZA PC Nº 2 RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD					
			59		
0	66,6xx	0,8xx	 60	 (Antes del km 239) Comienza PC Nº 2	1:33:00,00
84	0,000	0,000			
84	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 19

SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
84	1,041	1,041	 61		1:33:44,62
84	2,011	0,970	 62		1:34:26,18
84	2,980	0,969	 63	 (Antes del km 236)	1:35:07,70
84	4,090	1,110	 64	 (Desp. del km 235)	1:35:55,28
84	5,954	1,864	 65		1:37:15,17
84	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 20

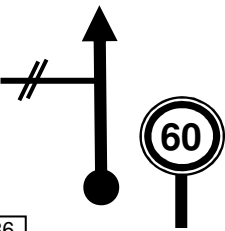

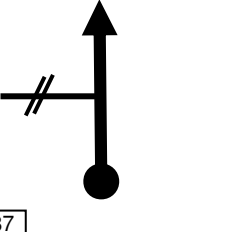
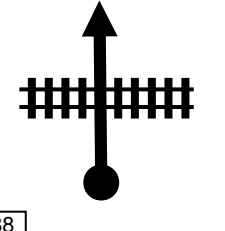

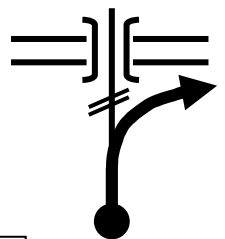
SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
84	6,770	0,816	 66	 Comienza zona de autocontroles	1:37:50,16
84	8,2xx	1,4xx	 67	 Autocontrol Nº 11	1:38:.....
84			 68	ADELANTE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:40:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:41:00,00</div>
84	12,1xx	3,8xx	 69	 Autocontrol Nº 12 FIN PC Nº 2	1:41:.....
60	13,4xx	1,2xx	 70	Rotonda Esquina de Crotto Control policial !!! A la izquierda por RP-63 hacia Dolores	1:42:xx,xx
60	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 21

SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
COMIENZA PC Nº 3 RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD					
			71		
0	14,9xx	1,4xx			1:48:00,00
86	0,000	0,000			
			72	Comienza PC Nº 3	
86	1,014	1,014		 Última punta de flecha	1:48:42,46
			73		
86	2,779	1,765			1:49:56,34
			74		
86	3,957	1,178			1:50:45,65
			75		
86	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA P.V.A. 27 - 11 - 2022		PAG. Nº 22

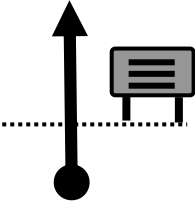

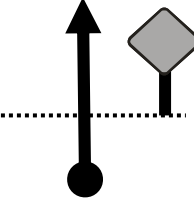

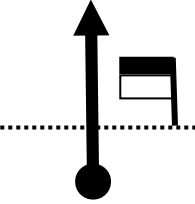

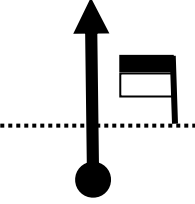
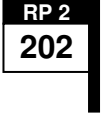
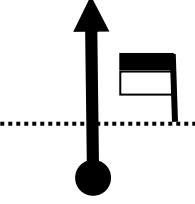
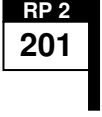
SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
86	4,920	0,963	 <small>76</small>		1:51:25,97
86	5,898	0,978	 <small>77</small>		1:52:06,90
86	7,046	1,148	 <small>78</small>	 Comienza zona de autocontroles	1:52:54,95
86	8,8xx	1,8xx	 <small>79</small>	 Autocontrol Nº 13	1:54:.....
86			 <small>80</small>	ATRASE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:55:30,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:56:30,00</div>
86	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA P.V.A. 27 - 11 - 2022		PAG. Nº 23

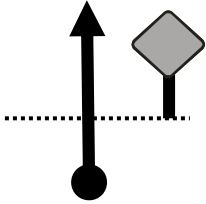

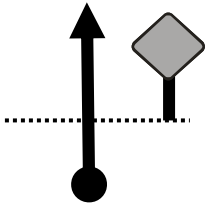


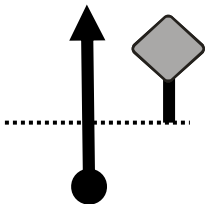



SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
86	13,3xx	4,4xx	 81	 <u>Autocontrol N° 14</u>	1:57:.....
86			 82	 Cambio de velocidad a 84 km/h cuando su reloj indique	1:59:00,00
84			 83	ADELANTE 250 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	2:00:00,00  2:01:00,00
84	19,3xx	6,0xx	 84	 <u>Autocontrol N° 15</u>	2:01:.....
84	21,6xx	2,2xx	 85	 <u>Autocontrol N° 16</u>	2:03:.....
60	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 24

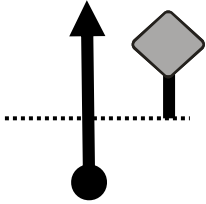



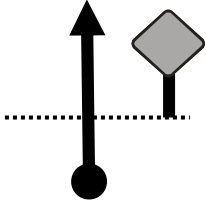



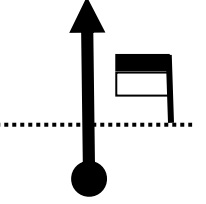
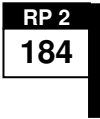
FIN PC Nº 3

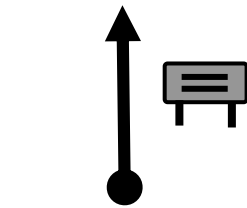

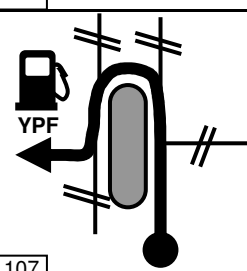
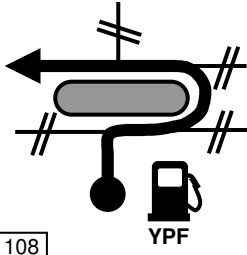
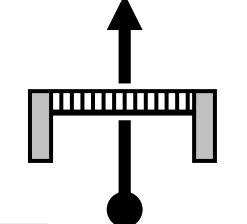
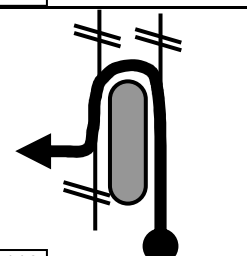
SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	22,5xx	0,8xx		 Dolores CÁMARAS !!!	2:04:xx,xx
60	26,5xx	4,0xx		Acceso a Dolores CÁMARAS !!!	2:08:xx,xx
60	26,8xx	0,2xx		 Vías activas con barrera	2:08:xx,xx
60	27,6xx	0,8xx		A la derecha por RP-2 hacia La Plata C.A.B.A.	2:09:xx,xx

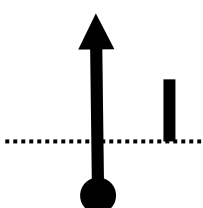
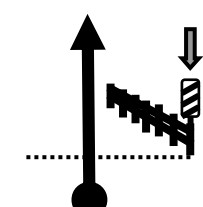

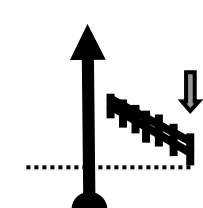
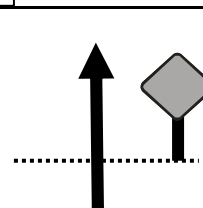

COMIENZA PC Nº 4
RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS
AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD

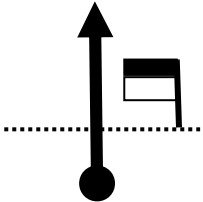

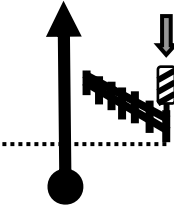

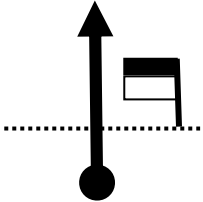

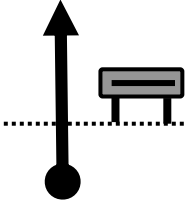



SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
0	28,5xx	0,9xx		 (Cartel azul)	2:14:00,00
77	0,000	0,000			
			91		
77	1,707	1,707			2:15:19,80
			92		
77	2,683	0,976			2:16:05,43
			93		
77	3,667	0,984			2:16:51,43
			94		
77	4,652	0,985			2:17:37,52
			95		
77	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 26

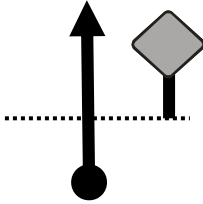





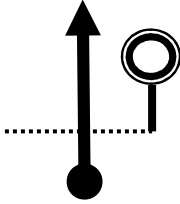

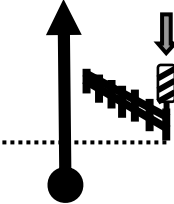

SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
77	6,103	1,451	 96		2:18:45,35
77	8,298	2,195	 97	 Comienza zona de autocontroles	2:20:27,97
77			 98	Sevigne velocidad precautoria máxima 80	2:xx:xx,xx
77	10,5xx	2,2xx	 99	 Autocontrol Nº 17	2:22:.....
77			 100	 Cambio de velocidad a 84 km/h cuando su reloj indique	2:23:30,00
84	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA P.V.A. 27 - 11 - 2022		PAG. Nº 27

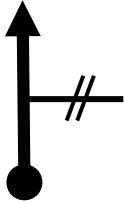
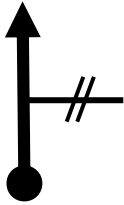
SECTOR Nº 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
84	13,9xx	3,4xx	 101	 <u>Autocontrol Nº 18</u>	2:24:.....
84			 102	ADELANTE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2:26:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2:27:00,00</div>
84	17,5xx	3,6xx	 103	 (Desp. del km 188) <u>Autocontrol Nº 19</u>	2:27:.....
84			 104	ATRASE 150 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2:28:30,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2:29:30,00</div>
84	21,3xx	3,8xx	 105	 <u>Autocontrol Nº 20</u>	2:xx:..... (Está entre 29' 55" y 30' 05")
60	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 28

SECTOR N° 1			Pinamar - Castelli		km. tot. 168,391
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	22,2xx	0,8xx	 106		2:30:xx,xx
60	23,7xx	1,1xx	 107	A la izquierda ingresar a YPF Castelli <u>Fin sector N° 1</u>	2:32:xx,xx
60	0,000	0,000	 108	<u>Inicio sector N° 2</u> Salida de YPF a la derecha por RP-2 Retome hacia C.A.B.A. CÁMARAS !!!	3:00:00,00
60	0,7xx	0,7xx	 109	CÁMARAS !!! (en el puente peatonal)	3:00:xx,xx
60	3,1xx	2,4xx	 110	A la izquierda por RP - 41 hacia Pila - Baradero	3:03:xx,xx
60	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. N° 29

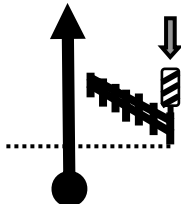

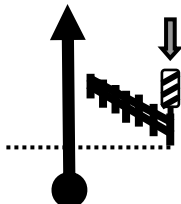

SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
<p>COMIENZA PC Nº 5</p> <p>RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS</p> <p><u>AUTOCONTROLES</u> CON EL RELOJ SAD</p>					
			111		
0	4,3xx	1,1xx		Palo solo en banquina	3:08:00,00
83	0,000	0,000			
			112	Comienza PC Nº 5	
83	1,825	1,825		 Chapón a rayas en principio de GR	3:09:19,16
			113		
83	2,825	1,000		Principio de GR	3:10:02,54
			114		
83	4,329	1,504			3:11:07,75
			115		
83	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA P.V.A. 27 - 11 - 2022		PAG. Nº 30

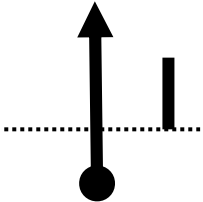
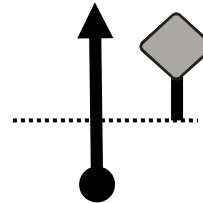

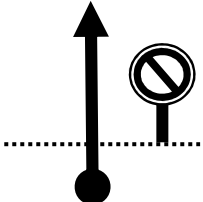

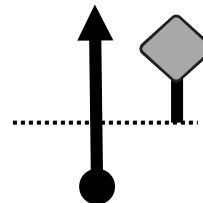

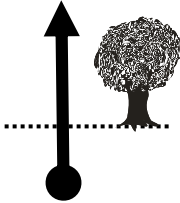
SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83	5,897	1,568	 116		3:12:15,77
83	7,929	2,032	 117	 Chapón a rayas en principio de GR (Disp. del km 09)	3:13:43,89
83	9,836	1,907	 118	 Comienza zona de autocontroles	3:15:06,61
83	12,1xx	2,2xx	 119	 Autocontrol Nº 21	3:16:.....
83			 120	ATRASE 150 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3:18:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3:19:00,00</div>
83	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA P.V.A. 27 - 11 - 2022		PAG. Nº 31



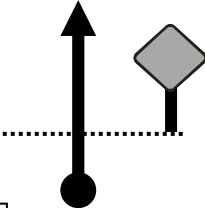



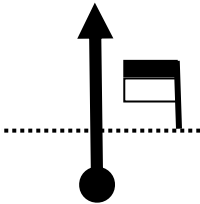

SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83	15,6xx	3,5xx	 121	 <u>Autocontrol Nº 22</u>	3:19:.....
83			 122	 Cambio de velocidad a 85 km/h cuando su reloj indique	3:21:30,00
85			 123	ATRASE 250 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	3:23:00,00  3:24:00,00
85	23,7xx	8,1xx	 124	 <u>Autocontrol Nº 23</u>	3:25:.....
85	26,7xx	2,9xx	 125	 Chapón a rayas en principio de GR (Disp. del km 28) <u>Autocontrol Nº 24</u> FIN PC Nº 5	3:27:.....
60	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 32

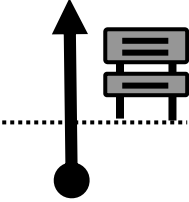

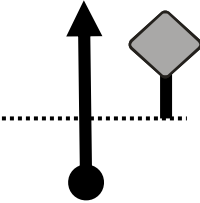

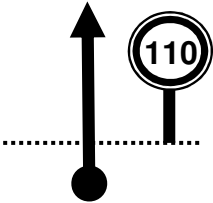

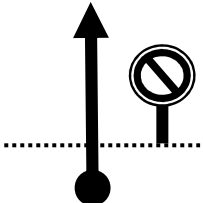



SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	28,1xx	1,4xx		1° acceso a Pila	3:28:xx,xx
			126		
60	31,4xx	3,2xx		2° acceso a Pila Cámaras !!!	3:31:xx,xx
			127		

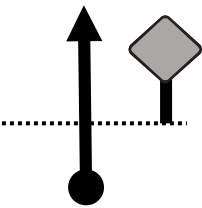

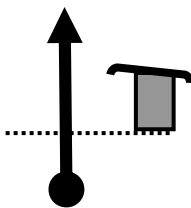
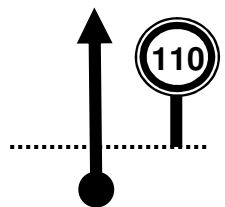



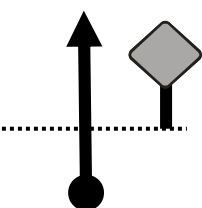

COMIENZA PC Nº 6 (1° TRAMO)
RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS
AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD

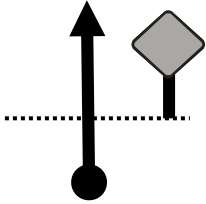

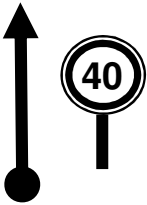

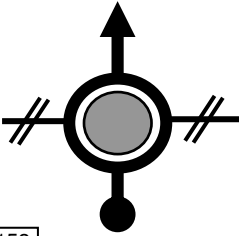
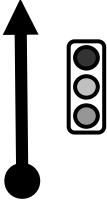
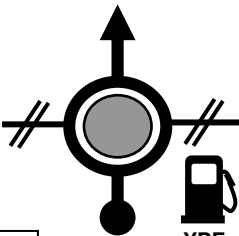
			128		
0	32,1xx	0,6xx		 Chapón a rayas en principio de GR	3:36:00,00
82	0,000	0,000			
82	1,662	1,662		 Chapón a rayas en principio de GR	3:37:12,96
			130		
82	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA P.V.A. 27 - 11 - 2022		PAG. Nº 33

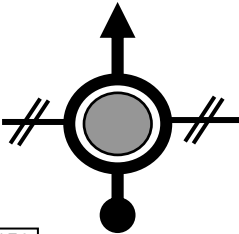
SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
82	3,452	1,790	 131	Poste solo en banquina	3:38:31,54
82	4,838	1,386	 132		3:39:32,42
82	7,080	2,242	 133		3:41:10,82
82	8,702	1,622	 134		3:42:22,04
82	9,603	0,901	 135	Santuario rojo en árbol Comienza zona de autocontroles	3:43:01,61
82	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 34

SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
82			 136	ADELANTE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	3:44:00,00  3:45:00,00
82	13,2xx	3,6xx	 137	 <u>Autocontrol Nº 25</u>	3:45:.....
82			 138	 Cambie de velocidad a 85 km/h cuando su reloj indique	3:47:30,00
85	17,3xx	4,0xx	 139	 <u>Autocontrol Nº 26</u> FIN 1° Tramo PC 6	3:48:.....
<u>CONTINUA PC Nº 6 INICIO 2º TRAMO</u> RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS <u>AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD</u> <u>NO DETENGA SU MARCHA</u>					
			140		
70	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 35

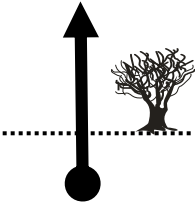

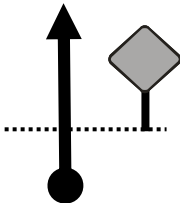

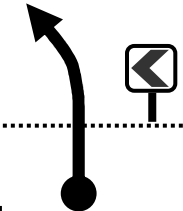

SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
70	18,854	1,5xx	 141	 Comienza 2° Tramo del PC 6	3:49:55,04
84	20,039	1,185	 142	 (Desp. del km 54)	3:50:45,83
84	20,916	0,877	 143	 (Desp. del km 55)	3:51:23,40
84	22,575	1,659	 144		3:52:34,48
84			 145	ATRASE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3:54:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3:55:00,00</div>
84	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA P.V.A. 27 - 11 - 2022		PAG. Nº 36

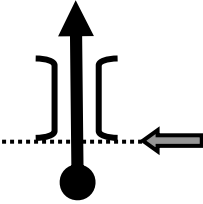
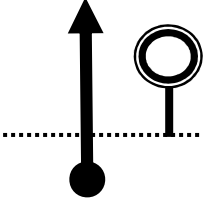

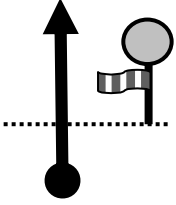
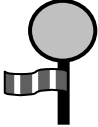
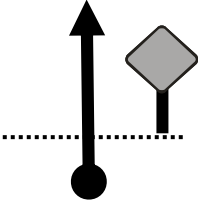

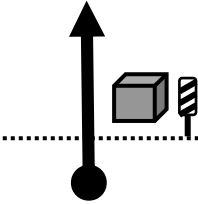

SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
84	26,7xx	4,1xx	 146	 <u>Autocontrol Nº 27</u>	3:55:.....
84	28,2xx	1,5xx	 147	Principio de refugio <u>Autocontrol Nº 28</u>	3:56:.....
82	30,0xx	1,8xx	 148	 <u>Autocontrol Nº 29</u>	3:xx:..... (Está entre 57' 55" y 58' 05")
82			 149	ADELANTE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3:59:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4:00:00,00</div>
82	33,1xx	3,0xx	 150	 <u>Autocontrol Nº 30</u>	4:00:.....
82	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 37

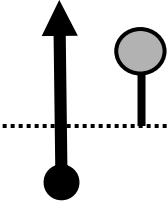

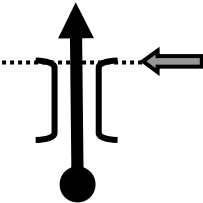


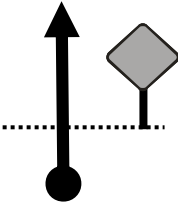

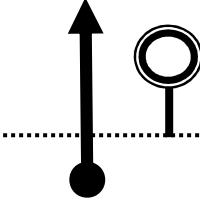

SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
82	36,7xx	3,6xx	 151	 <u>Autocontrol Nº 31</u> FIN PC Nº 6	4:02:.....
40	38,2xx	1,5xx	 152	 Zona urbana Gral. Belgrano	4:05:xx,xx
40	38,6xx	0,3xx	 153	Rotonda al frente por RP-41	4:05:xx,xx
40	39,3xx	0,6xx	 154	Semáforos !!! Cámaras !!!	4:06:xx,xx
40	39,8xx	0,5xx	 155	Rotonda al frente por RP-41	4:07:xx,xx
40	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA P.V.A. 27 - 11 - 2022		PAG. Nº 38

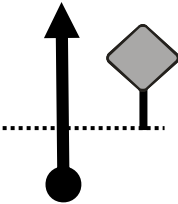

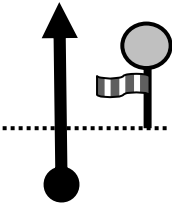
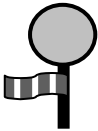
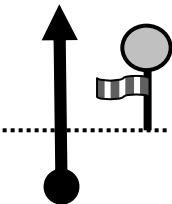
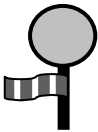
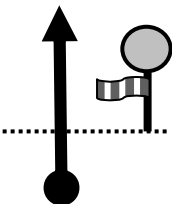
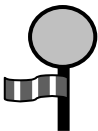
SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
40	40,5xx	0,6xx	 156	Rotonda cruce de RP- 29 al frente por RP-41 hacia S. M. del Monte	4:08:xx,xx

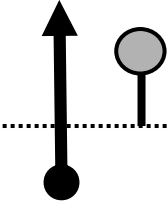



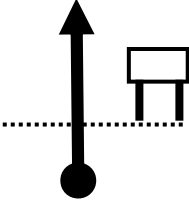


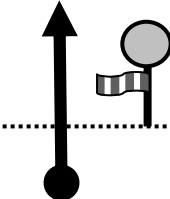
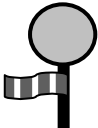
COMIENZA PC Nº 7 (1º TRAMO)
RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS
AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD

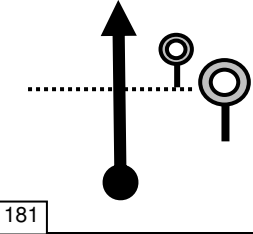
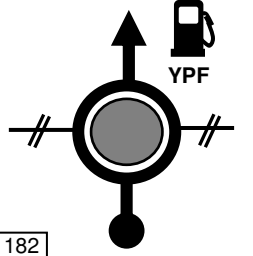
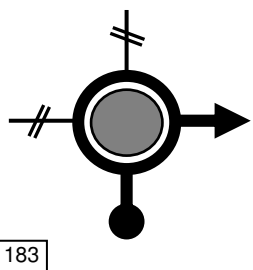
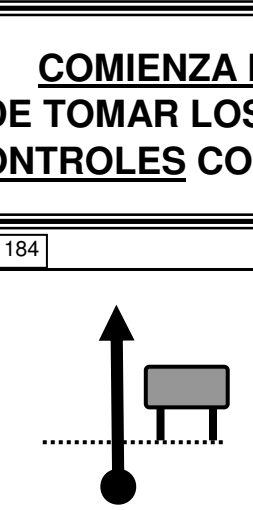

			157		
0	41,2xx	0,7xx	 158	 Árbol con pintura amarilla Comienza PC Nº 7	4:13:00,00
85	0,000	0,000			
85	0,922	0,922	 159		4:13:39,06
85	2,903	1,981	 160	 Primera punta de flecha	4:15:02,94
85	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 39

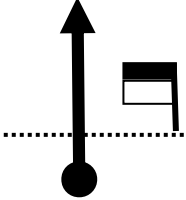
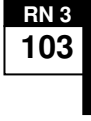
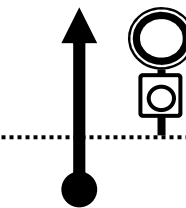

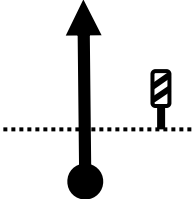

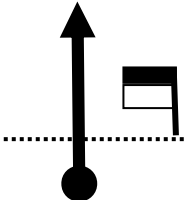
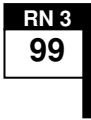
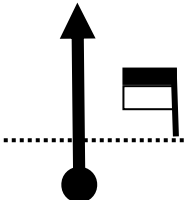
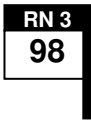
SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
85	4,427	1,524	 161	Principio de paredón de puente "Río Salado"	4:16:07,52
85	6,605	2,178	 162		4:17:39,73
85	8,493	1,888	 163	 Pancarta amarilla con cinta	4:18:59,72
85	9,946	1,453	 164	 Comienza zona de autocontroles	4:20:01,23
85	12,0xx	2,1xx	 165	 Chapón a rayas junto a casilla de material Autocontrol Nº 32	4:21:.....
85	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 40

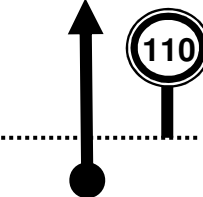

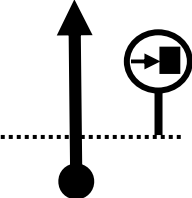
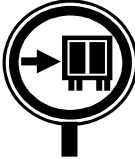
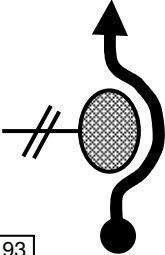
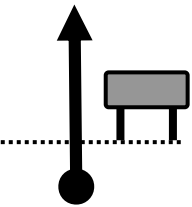
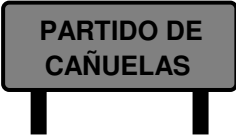


SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
85			 166	 Autocontrol secreto Nº 33 (Pancarta amarilla)	4:.....
85	18,9xx	6,8xx	 167	Fin de baranda de puente	4:26:xx,xx
83			 168	ADELANTE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4:27:30,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4:28:30,00</div>
83	22,7xx	3,8xx	 169	 Autocontrol Nº 34	4:29:.....
83	25,1xx	2,3xx	 170	 Autocontrol Nº 35 FIN 1º Tramo PC 7	4:30:.....
70	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 41



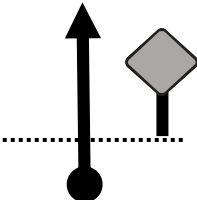



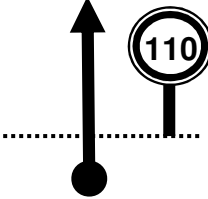



SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
CONTINUA PC Nº 7 INICIO 2º TRAMO RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD <u>NO DETENGA SU MARCHA</u>					
70	26,880	1,7xx	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  </div>	4:32:18,50
			Comienza 2º Tramo del PC 8		
83	28,294	1,414	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  </div>	4:33:19,83
83	29,759	1,465	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  </div>	4:34:23,38
83	31,088	1,329	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  </div>	4:35:21,00
83	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA P.V.A. 27 - 11 - 2022		PAG. Nº 42

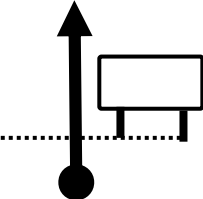
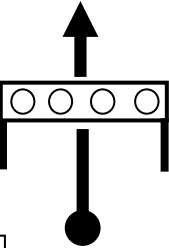



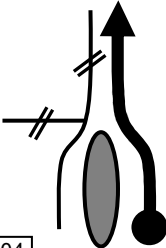

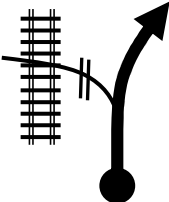
SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83			 176	 Autocontrol secreto Nº 36 (Pancarta amarilla)	4:.....
83			 177	ADELANTE 250 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4:38:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4:39:00,00</div>
83	37,4xx	6,3xx	 178	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">LA BANDADA</div> Cartel blanco letras celestes Autocontrol Nº 37	4:39:.....
83			 179	ADELANTE 150 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4:41:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4:42:00,00</div>
83	41,0xx	3,6xx	 180	 Pancarta amarilla con cinta Autocontrol Nº 38	4:42:.....
83	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 43

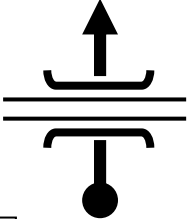
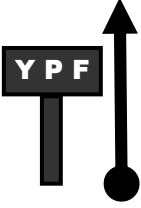
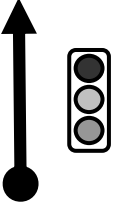
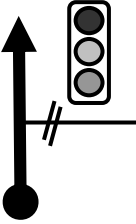
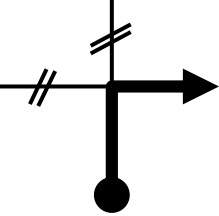
SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83	44,3xx	3,2xx		2° de dos discos (en entrada) <u>Autocontrol Nº 39</u> FIN PC Nº 7	4:44:.....
40	45,4xx	1,0xx		En rotonda al frente por RP Nº 41	4:46:xx,xx
60	51,3xx	5,9xx		En rotonda a la derecha por RN Nº 3 hacia Cap. Fed. Hay CÁMARAS !!! antes de la rotonda	4:52:xx,xx
COMIENZA PC Nº 8 RECUERDE TOMAR LOS TIEMPOS DE LOS AUTOCONTROLES CON EL RELOJ SAD					
0	51,9xx	0,5xx		▲ ABBOTT 13 ▲ CAÑUELAS 45 ▲ CAP. FED. 105 Comienza PC Nº 8	4:56:00,00
86	00,000	0,000			
86	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 44

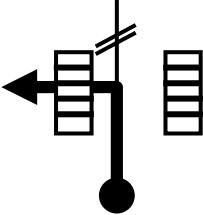
SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
86	1,192	1,192	 186		4:56:49,88
86	2,499	1,307	 187		4:57:44,62
86	3,816	1,317	 188	 Chapón a rayas	4:58:39,75
86	5,134	1,318	 189		4:59:34,90
86	6,121	0,987	 190		5:00:16,25
86	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 45

SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
86	7,510	1,389	 191	 Comienza zona de autocontroles	5:01:14,38
86	10,1xx	2,6xx	 192	 <u>Autocontrol Nº 40</u>	5:03:.....
86	11,6xx	1,4xx	 193	<p>Acceso a Abbott</p> <p>Reduzca y recupere su velocidad</p>	5:04:xx,xx
86	13,1xx	1,5xx	 194	 (Desp. del km 91) <u>Autocontrol Nº 41</u>	5:05:.....
86			 195	 Cambie de velocidad a 84 km/h cuando su reloj indique	5:06:30,00
84	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 46

SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
84			 196	ADELANTE 200 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	5:07:30,00  5:08:30,00
84	18,1xx	5,0xx	 197	 (Desp. del km 86) <u>Autocontrol Nº 42</u>	5:08:.....
84			 198	ATRASE 150 CENTÉSIMAS ENTRE LAS	5:10:00,00  5:11:00,00
84	22,1xx	3,9xx	 199	 <u>Autocontrol Nº 43</u>	5:11:.....
84			 200	 Cambie de velocidad a 86 km/h cuando su reloj indique	5:13:00,00
86	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA P.V.A. 27 - 11 - 2022		PAG. Nº 47

SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
86	26,4xx	4,3xx	 201	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> ATENCIÓN A 1000 m. PEAJE </div> Autocontrol Nº 44 <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">Fin PC Nº 8</div>	5:14:.....
60	27,4xx	0,9xx	 202	 Peaje	5:15:xx,xx
60	33,7xx	6,2xx	 203		5:21:xx,xx
60	36,2xx	2,5xx	 204	 Fin de autovía. Acceso a Cañuelas.	5:24:xx,xx
60	39,6xx	3,3xx	 205	Continuar al frente por RN Nº 205	5:27:xx,xx
60	VEL. PROX. REF.		8º FECHA 2º ETAPA	P.V.A. 27 - 11 - 2022	PAG. Nº 48

SECTOR N° 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	40,2xx	0,5xx	 206	Bajo puente de RP N° 6 al frente por RN N° 205	5:28:xx,xx
60	44,3xx	4,1xx	 207	Estación de servicio YPF (a la izquierda)	5:32:xx,xx
60	47,2xx	2,8xx	 208	Semáforo !!!	5:35:xx,xx
60	47,6xx	0,4xx	 209	Semáforo !!! Entrada principal a "La Martona"	5:35:xx,xx
60	48,4xx	0,8xx	 210	A la derecha	5:36:xx,xx
60	VEL. PROX. REF.		8° FECHA 2° ETAPA P.V.A. 27 - 11 - 2022		PAG. N° 49

SECTOR Nº 2			Castelli - Cañuelas		km. tot. 176,608
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
0	48,5xx	0,06x		A la izquierda por portón de entrada a "Club de Campo La Martona" "Sector Hípica"	5:36:xx,xx
			211		
SIGA AL FRENTE POR EL CAMINO ESTACIONE FRENTE AL HOUSE PRINCIPAL DONDE SE SERVIRÁ UN LUNCH CLASIFICACIÓN Y ENTREGA DE PREMIOS					
			212		
ENTREGA DE RELOJES SAD Y PLANILLAS DE INFORMES (POR FAVOR COMPLETE LA PLANILLA CON N° DE COCHE Y NOMBRE DE PILOTO Y COPILOTO)					
			213		
			214		
			215		
VEL. PROX. REF.			8° FECHA 2° ETAPA P.V.A. 27 - 11 - 2022		PAG. Nº 50

PLANILLA DE INFORME DE TIEMPOS

Informe los tiempos tomados con el reloj oficial SAD.

Esta planilla deberá ser entregada al finalizar la

prueba junto con el reloj oficial SAD.

COCHE N°

SECTOR N° 1

AC N° 1 AC N° 11

AC N° 2 AC N° 12

AC N° 3 AC N° 13

AC N° 4 AC N° 14

AC N° 5 AC N° 15

AC N° 6 AC N° 16

AC N° 7 AC N° 17

AC N° 8 AC N° 18

AC N° 9 AC N° 19

AC N° 10 AC N° 20

PILOTO

COPILOTO

(Nombre y apellido)

PLANILLA DE INFORME DE TIEMPOS

Informe los tiempos tomados con el reloj oficial SAD.

Esta planilla deberá ser entregada al finalizar la

prueba junto con el reloj oficial SAD.

COCHE N°

SECTOR N° 2

AC N° 21 AC N° 33

AC N° 22 AC N° 34

AC N° 23 AC N° 35

AC N° 24 AC N° 36

AC N° 25 AC N° 37

AC N° 26 AC N° 38

AC N° 27 AC N° 39

AC N° 28 AC N° 40

AC N° 29 AC N° 41

AC N° 30 AC N° 42

AC N° 31 AC N° 43

AC N° 32 AC N° 44

PILOTO

COPILOTO

(Nombre y apellido)